



Informações técnicas

Daily Minibus

45-160

Motor		Daily 45-160
Modelo	IVECO FPT F1C	
Nº cilindros / cilindrada	4 cilindros - 2998cm ³	
Potência Máxima	160 cv / 118 kW (3500 rpm)	
Torque Máximo	380 Nm (1600 - 2900 rpm)	
Nível de Emissões	PROCONVE P8 (EURO 6)	
Transmissão		
Caixa de Câmbio	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)	
Acionamento	Manual Mecânica	
Nº de marchas	6 à frente sincronizado e 1 à ré	
Relação de transmissão	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré 4,823	
Embreagem		
Marca / Modelo	Valeo 280	
Tipo	Monodisco seco a diafragma, Comando hidráulico Tipo puxado	
Diâmetro do Disco	280 mm	
Cardan		
Marca / Modelo	Dana / 1410X	
Eixo Traseiro		
Tipo	Simples Redução	
Marca / Modelo	Dana 267	
Relação de Redução	4,78:1	
Chassis		
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas.	
Material	Aço LNE380	
Suspensão Traseira		
Tipo	Mecânica	
Modelo da Mola	Mola semi elíptica assimétrica de simples estágio, com 60 mm de largura e 8 lâminas.	
Modelo do Amortecedor	Telescópicos hidráulicos de dupla ação	
Barra Estabilizadora	Rígida com Diâmetro de 20mm	
Suspensão Dianteira		
Tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 29 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm	
Modelo	Streparava QuadTor	
Amortecedores	Telescópicos hidráulicos de dupla ação	
Freios		
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder.	
Acionamento	Hidráulico, servoassistido de duplo circuito	
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro	
Acionamento	Mecânico (cabos)	
Segurança Ativa		
HHC – Hill Hold Control	Mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo	
HBA – Hydraulic Brake Assist	Aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada	
HFC – Hydraulic Fading Compensation	Detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS	
HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost	Numa emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle do ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem	
EUC – Extended Understeering Control	No caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra	
RMI – Roll Movement Intervention	Mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica	
ROM – Roll Over Mitigation	Mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias	
TSM – Trailer Sway Mitigation	Detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular	
LAC – Adaptive Load Control	Estima a distribuição de carga no veículo	



Informações técnicas

Daily Minibus

45-180 Hi-Matic

Motor		Daily 45-180 Hi-Matic
Modelo	IVECO FPT F1C	
Nº cilindros / cilindrada	4 cilindros - 2998cm ³	
Diâmetro x Curso do Pistão	95,8 x 104 mm	
Relação de Compressão	17,5 ± 0,5 : 1	
Potência Máxima	180 cv / 132 kW (3500 rpm)	
Torque Máximo	430 Nm (1600 - 2900 rpm)	
Nível de Emissões	PROCONVE P8 (EURO 6)	
Transmissão		
Caixa de Câmbio	ZF8HP	
Acionamento	Automática (Hi-Matic)	
Nº de marchas	8 à frente sincronizado e 1 à ré	
Embreagem		
Marca / Modelo	Valeo 280	
Tipo	Monodisco seco a diafragma, Comando hidráulico Tipo puxado	
Diâmetro do Disco	280 mm	
Cardan		
Marca / Modelo	Dana / 1410X	
Eixo Traseiro		
Tipo	Simples Redução	
Marca / Modelo	Dana 267	
Relação de Redução	4,78:1	
Chassis		
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" , e travessas tubulares ou planas rebitadas.	
Material	Aço LNE380 / Opcional Fe E420	
Suspensão Traseira		
Tipo	Mecânica	
Modelo da Mola	Mola semi elíptica assimétrica de simples estágio, com 60 mm de largura e 8 lâminas.	
Modelo do Amortecedor	Telescópicos hidráulicos de dupla ação	
Barra Estabilizadora	Rígida com Diâmetro de 20mm	
Suspensão Dianteira		
Tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 29 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm	
Modelo	Streparava QuadTor	
Amortecedores	Telescópicos hidráulicos de dupla ação	
Freios		
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder.	
Acionamento	Hidráulico, servoassistido de duplo circuito	
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro	
Acionamento	Mecânico (cabos)	
Segurança Ativa		
HHC – Hill Hold Control	Mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo	
HBA – Hydraulic Brake Assist	Aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada	
HFC – Hydraulic Fading Compensation	Detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS	
HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost	Numa emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle do ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem	
EUC – Extended Understeering Control	No caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra	
RMI – Roll Movement Intervention	Mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica	
ROM – Roll Over Mitigation	Mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias	
TSM – Trailer Sway Mitigation	Detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular	
LAC – Adaptive Load Control	Estima a distribuição de carga no veículo	

Direção

Funcionamento	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica
Marca / Modelo	CAAS

Coluna de Direção

Tipo	Coluna de direção com ajuste de altura e profundidade
Marca / Modelo	THYSSEN

Roda e Pneu

Dimensão da Roda	6,5" X 16,0"
Dimensão do Pneu	225/75 R16,0

Volumes de Abastecimento

Tanque de Combustível	Tanque de Plástico de 90 Litros
Motor e Carter	8,6 (sem troca de filtro), 9,3L (com troca de filtro)
Caixa de Câmbio	2,4L
Tanque de Uréia	17L
Sistema de Arrefecimento (Coolant UP)	5,43L
Sistema de Arrefecimento (Água Desmineralizada)	5,43L
Sistema de Direção Hidráulica	1,3L
Reservatório Limpador de Para-Brisa	6L
Eixo Traseiro - Diferencial	3,2L
Fluido de Freio	1,11L

Pesos (Kg)

Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal	4.200
Capacidade técnica – eixo dianteiro/traseiro	1.800 / 2.400
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	1.650
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500

Arquitetura E&E

Tensão Nominal	12V
Bateria	12 V - 100 Ah
Motor de Partida	2,5Kw
Alternador	14V - 110A (série) ou 14V - 150A (opcional)

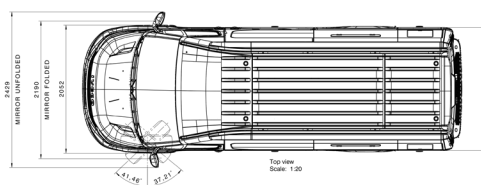
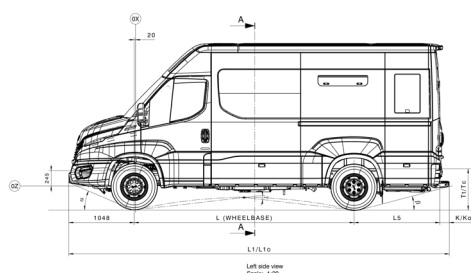
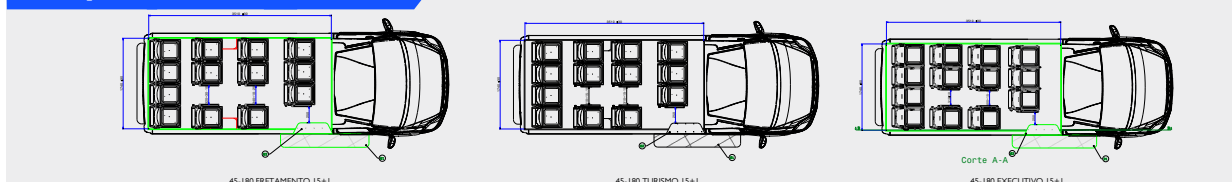
Desempenho Teórico

Veículo	45-180 PBT Legal	45-180 PBT Técnico
Relação de Redução	4,78:1	4,78:1
Velocidade Máx.	128 km/h	128 km/h
Capacidade de Rampa	42,9%	42,9%
Partida em Rampa	25,7%	25,7%

Dimensões

Distância entre-eixos	3.520	Balanço dianteiro/traseiro	1.045 / 1.240
Comprimento total	6.109	Bitola eixo dianteiro/traseiro	1.732 / 1.699
Comprimento do salão	3.540	Altura chassi do solo (c/PBT)	594
Largura da cabine	2.052	Volume do salão (m³)	12,0
Largura da cabine com retrovisor	2.429	Ângulo de entrada/saída	19 / 13
Largura interna do salão	1.800 (max)	Diâmetro de giro (entre paredes)	13.200
Altura da cabine vazio	2.691	Diâmetro de giro (entre pneus)	12.600
Altura do salão	1.900	Vão livre do solo – diant./tras.	191 / 170

Disposição dos bancos





Informações técnicas

Daily Minibus

50-180

Motor	
Modelo	IVECO FPT F1C VGT (F1CFL411D*)
Nº cilindros / cilindrada	4 cilindros - 2998cm ³
Potência Máxima	180 cv / 132 kW (3500 rpm)
Torque Máximo	430 Nm (1600 - 2900 rpm)
Nível de Emissões	PROCONVE P8 (EURO 6)
Transmissão	
Caixa de Câmbio	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)
Acionamento	Manual Mecânica
Nº de marchas	6 à frente sincronizado e 1 à ré
Relação de transmissão	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré 4,823
Embreagem	
Marca / Modelo	Valeo 280
Tipo	Monodisco seco a diafragma, Comando hidráulico Tipo puxado
Diâmetro do Disco	280 mm
Cardan	
Marca / Modelo	Dana / 1410X
Eixo Traseiro	
Tipo	Simples Redução
Marca / Modelo	Dana 267
Relação de Redução	4,10:1
Chassis	
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas.
Material	Aço LNE380
Suspensão Traseira	
Tipo	Mecânica
Modelo da Mola	Mola parabólica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 3 lâminas.
Modelo do Amortecedor	Telescópicos hidráulicos de dupla ação
Barra Estabilizadora	Rígida com Diâmetro de 22mm
Suspensão Dianteira	
Tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 20 mm
Modelo	Streparava QuadTor
Amortecedores	Telescópicos hidráulicos de dupla ação
Freios	
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder.
Acionamento	Hidráulico, servoassistido de duplo circuito
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro
Acionamento	Mecânico (cabos)
Segurança Ativa	
HHC – Hill Hold Control	Mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo
HBA – Hydraulic Brake Assist	Aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada
HFC – Hydraulic Fading Compensation	Detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS
HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost	Numa emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle do ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem
EUC – Extended Understeering Control	No caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra
RMI – Roll Movement Intervention	Mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica
ROM – Roll Over Mitigation	Mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias
TSM – Trailer Sway Mitigation	Detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular
LAC – Adaptive Load Control	Estima a distribuição de carga no veículo

Direção

Funcionamento	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica
Marca / Modelo	CAAS

Coluna de Direção

Tipo	Coluna de direção com ajuste de altura e profundidade
Marca / Modelo	THYSSEN

Roda e Pneu

Dimensão da Roda	5,0" x 16,0"
Dimensão do Pneu	195/75 R16,0

Volumes de Abastecimento

Tanque de Combustível	Tanque de Plástico de 90 Litros
Motor e Carter	8,6 (sem troca de filtro), 9,3L (com troca de filtro)
Caixa de Câmbio	2,4L
Tanque de Uréia	17L
Sistema de Arrefecimento (Coolant UP)	5,43L
Sistema de Arrefecimento (Água Desmineralizada)	5,43L
Sistema de Direção Hidráulica	1,3L
Comando Hidráulico Embreagem	1,11L
Reservatório Limpador de Para-Brisa	6L
Eixo Traseiro - Diferencial	3,2L
Fluido de Freio	1,11L

Pesos (Kg)

Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal	5.000
Capacidade técnica – eixo dianteiro/traseiro	1.900 / 3.100
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	2.240
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500

Arquitetura E&E

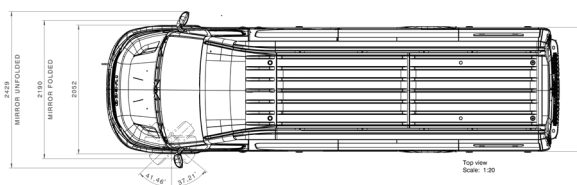
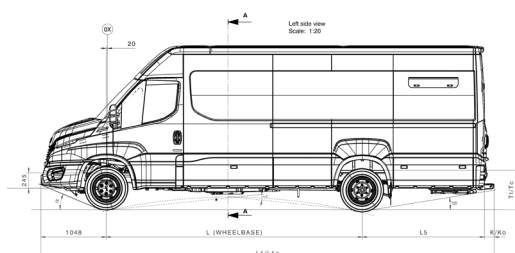
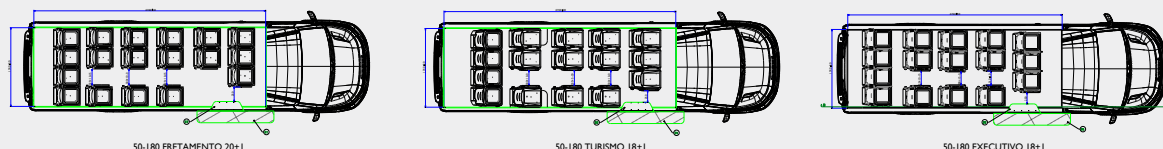
Tensão Nominal	12V
Bateria	12 V - 100 Ah
Alternador	14V - 110A (série) ou 14V - 150A (opcional)

Desempenho Teórico

Veículo	50-180 PBT Legal	50-180 PBT Técnico
Relação de Redução	4,10:1	4,10:1
Velocidade Máx.	128 km/h	128 km/h

Dimensões

Distância entre-eixos	4100	Balanço dianteiro/traseiro	1048 / 1825
Comprimento total	7226	Bitola eixo dianteiro/traseiro	1701 / 1541
Comprimento do salão	4700	Altura chassi do solo (c/PBT)	642
Largura da cabine	2052	Volume do salão (m ³)	16
Largura da cabine com retrovisor	2429	Ângulo de entrada/saída	18 / 10
Largura interna do salão	1800	Diâmetro de giro (entre paredes)	15190
Altura da cabine vazio	2770	Diâmetro de giro (entre pneus)	14564
Altura do salão	1900	Vão livre do solo – diant./tras.	213 / 155

Disposição dos bancos



Informações técnicas

Daily Minibus

50-180 Hi-Matic

Motor		Daily 50-180 Hi-Matic
Modelo	IVECO FPT F1C VGT	
Nº cilindros / cilindrada	4 cilindros - 2998cm ³	
Potência Máxima	180 cv / 132 kW (3500 rpm)	
Torque Máximo	430 Nm (1600 - 2900 rpm)	
Nível de Emissões	PROCONVE P8 (EURO 6)	
Transmissão		
Caixa de Câmbio	ZF 8HP	
Acionamento	Automática (Hi-Matic)	
Nº de marchas	8 marchas à frente e 1 à ré	
Relação de transmissão	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré 4,823	
Cardan		
Marca / Modelo	Dana / 1410X	
Eixo Traseiro		
Tipo	Simples Redução	
Marca / Modelo	Dana 267	
Relação de Redução	4,78:1	
Chassis		
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas.	
Material	Aço LNE380	
Suspensão Traseira		
Tipo	Mecânica	
Modelo da Mola	Mola parabólica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 3 lâminas.	
Modelo do Amortecedor	Telescópicos hidráulicos de dupla ação	
Barra Estabilizadora	Rígida com Diâmetro de 22mm	
Suspensão Dianteira		
Tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm	
Modelo	Streparava QuadTor	
Amortecedores	Telescópicos hidráulicos de dupla ação	
Freios		
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder.	
Acionamento	Hidráulico, servoassistido de duplo circuito	
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro	
Acionamento	Mecânico (cabos)	
Segurança Ativa		
HHC – Hill Hold Control	Mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo	
HBA – Hydraulic Brake Assist	Aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada	
HFC – Hydraulic Fading Compensation	Detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS	
HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost	Numa emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle do ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem	
EUC – Extended Understeering Control	No caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra	
RMI – Roll Movement Intervention	Mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica	
ROM – Roll Over Mitigation	Mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias	
TSM – Trailer Sway Mitigation	Detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular	
LAC – Adaptive Load Control	Estima a distribuição de carga no veículo	

Direção

Funcionamento	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica
Marca / Modelo	CAAS

Coluna de Direção

Tipo	Coluna de direção com ajuste de altura e profundidade
Marca / Modelo	THYSSEN

Roda e Pneu

Dimensão da Roda	5,0" x 16,0"
Dimensão do Pneu	195/75 R16,0

Volumes de Abastecimento

Tanque de Combustível	Tanque de Plástico de 90 Litros
Motor e Carter	8,6 (sem troca de filtro), 9,3L (com troca de filtro)
Caixa de Câmbio	9,5L
Tanque de Uréia	17L
Sistema de Arrefecimento (Coolant UP)	5,43L
Sistema de Arrefecimento (Água Desmineralizada)	5,43L
Sistema de Direção Hidráulica	1,3L
Reservatório Limpador de Para-Brisa	6L
Eixo Traseiro - Diferencial	3,2L
Fluido de Freio	1,11L

Pesos (Kg)

Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal	5.000
Capacidade técnica – eixo dianteiro/traseiro	1.900 / 3.100
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	2.220
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500

Arquitetura E&E

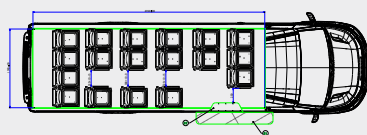
Tensão Nominal	12V
Bateria	12 V - 100 Ah
Alternador	12V - 210A (série)

Desempenho Teórico

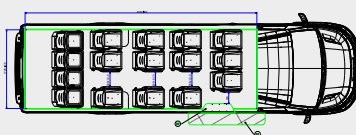
Veículo	50-180 PBT Legal	50-180 PBT Técnico
Relação de Redução	4,10:1	4,10:1
Velocidade Máx.	128 km/h	128 km/h

Dimensões

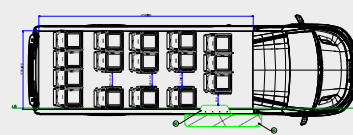
Distância entre-eixos	4100	Balanço dianteiro/traseiro	1048 / 1825
Comprimento total	7226	Bitola eixo dianteiro/traseiro	1701 / 1541
Comprimento do salão	4700	Altura chassi do solo (c/PBT)	642
Largura da cabine	2052	Volume do salão (m ³)	16
Largura da cabine com retrovisor	2429	Ângulo de entrada/saída	18 / 10
Largura interna do salão	1800	Diâmetro de giro (entre paredes)	15190
Altura da cabine vazio	2770	Diâmetro de giro (entre pneus)	14564
Altura do salão	1900	Vão livre do solo – diant./tras.	213 / 155

Disposição dos bancos

50-180 FRETAMENTO 20+1



50-180 TURISMO 18+1



50-180 EXECUTIVO 18+1

