



Informações técnicas

Daily Vetrato

45-160

Motor

Marca – ciclo/emissões	FPT F1C VGT – Ciclo Diesel / EGR + SCR – Proconve P8 (Euro 6)
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm³
Potência máxima	160 cv @ 3.500 rpm
Torque máximo	380 Nm @ (1.600 - 2.900 rpm)

Transmissão & Embreagem

Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 OD (ZF EL55)
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado
Diâmetro do disco	280 mm

Eixos

Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução
Marca/modelo	DANA 267
Relação de redução	3,73:1

Suspensões

Dianteira – tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais de 22 mm de diâmetro
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Chassi

Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitas
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656

Direção

Marca/modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico

Freios

Freio de serviço	Hidráulico, servoassistido de duplo estágio. Disco nas rodas dianteiras e traseiras. ABS + EBD + ASR + Sistema de controle de estabilidade – ESP. Luz indicadora de desgaste das pastilhas e de baixo nível do fluido hidráulico no painel de instrumentos.
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico dos tambores nas rodas traseiras
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo

Rodas e pneus

Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 6,5" X 16,0"
Pneus	225/75 R16,0

Volumes de abastecimento (litros)

Tanque de combustível	90L (plástico)
Motor (cárter)	8,5L
Transmissão	2,4L
Tanque de ARLA	17L

Sistema elétrico

Bateria	1 x 12 V x 100 Ah
Alternador	14V x 150A (14V x 210A p/ opção ar-condicionado)

Itens de Série

Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	Cruise Control	Computador de bordo
Para-choque tripartido	Predisposição para rádio USB + MP3	Luzes diurnas (DRL)
Porta-objetos nas portas, e painel	Controle pressão pneus	Sensor de ré
ESP 9 – Programa eletrônico de estabilidade	Coluna regulável	Rádio com Bluetooth

Itens Opcionais

Pacote conforto: ar-condicionado digital + grade cromada + farol de neblina	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo	DPM
---	---	---------------	-----

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	3.520
Comprimento total	6.109
Comprimento do salão	3.540
Largura da cabine	2.052
Largura da cabine com retrovisor	2.429
Largura interna do salão	1.800 (max)
Altura da cabine vazio	2.691
Altura do salão	1.900
Balanço dianteiro/traseiro	1.045 / 1.240
Bitola eixo dianteiro/traseiro	1.732 / 1.699
Altura chassi do solo (c/PBT)	594
Volume do salão (m³)	12,0
Ângulo de entrada/saída	19 / 13
Diâmetro de giro (entre paredes)	13.200
Diâmetro de giro (entre pneus)	12.600
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	191 / 170

Capacidades

Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal	4.200
Capacidade técnica – eixo dianteiro/traseiro	1.800 / 2.400
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	1.650
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500

Pesos em Ordem de Marcha

Eixo dianteiro/traseiro	1.470 / 1.080
Total	2.550

Desempenho (cálculo teórico com PBT técnico)

Capacidade de rampa	42,9
Partida em rampa	25,7
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h

*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
 **Dimensões de referência em condições de PBT.

