

**IVECO**
BUS

Informações técnicas

Daily Vetrato

50-180

Motor

Marca – ciclo/emissões	FPT F1C MAX – Ciclo Diesel – Proconve P8 (Euro VI)
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm ³
Potência máxima	180 cv @ 3.500 rpm
Torque máximo	430 Nm @ (1.600 – 2.900 rpm)

Transmissão & Embreagem

Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 (ZF EL55)
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré
Relações de marcha	5,07/ 2,61/ 1,52/ 1,00/ 0,77/ 0,65/ (ré 4,82)
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado
Diâmetro do disco	280 mm

Eixos

Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução
Marca/modelo	DANA 267
Relação de redução	4,10 : 1

Suspensões

Dianteira – tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais de 31 mm de diâmetro
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819
Traseira	Mola parabólica de duplo estágio, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Chassi

Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil “C” e travessas tubulares ou planas rebitadas
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656

Direção

Marca/modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico

Freios

Freio de serviço	Hidráulico, servoassistido de duplo estágio. Disco nas rodas dianteiras e traseiras. ABS + EBD + ASR + Sistema de controle de estabilidade – ESP. Luz indicadora de desgaste das pastilhas e de baixo nível do fluido hidráulico no painel de instrumentos.
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico dos tambores nas rodas traseiras
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo

Rodas e pneus

Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 5,0" X 16,0"
Pneus	195/75 R16,0

Volumes de abastecimento (litros)

Tanque de combustível	90L (plástico)
Motor (cárter)	6,9L
Transmissão	2,4L
Tanque de ARLA	17L

Sistema elétrico

Bateria	1 x 12 V x 100 Ah
Alternador	14V x 150A (14V x 210A p/ opção ar-condicionado)

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	4.100
Comprimento total	7.226
Comprimento do salão	4.700
Largura da cabine	2.052
Largura da cabine com retrovisor	2.429
Largura interna do salão	1.800
Altura da cabine vazia	2.770
Altura do salão	1.900
Balço dianteiro/traseiro	1.048 / 1.825
Bitola eixo dianteiro/traseiro	1.701 / 1.541
Altura chassi do solo (c/PBT)	642
Volume do salão (m³)	16
Ângulo de entrada/saída	18 / 10
Diâmetro de giro (entre paredes)	15.190
Diâmetro de giro (entre pneus)	14.564
Vão livre do solo - dianteiro/traseiro	213 / 155

Capacidades

Peso Bruto Total (PBT) - técnico/legal	5.000
Capacidade técnica - eixo dianteiro/traseiro	1.900 / 3.100
Capacidade carga + carroceria - técnica/legal	2.240
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500

Pesos em Ordem de Marcha

Eixo dianteiro/traseiro	1.490 / 1.270
Total	2.760

Desempenho (cálculo teórico com PBT técnico)

Capacidade de rampa	47,0
Partida em rampa	25,7
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h

*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

