

## Eléctrico: la otra vía

El nuevo E-Way H2, un vehículo eléctrico de pila de combustible (FCEV), se añade a las soluciones IVECO BUS de cero emisiones para zonas urbanas, en una gama que actualmente incluye modelos de vehículos eléctricos de batería (BEV) de última generación, abriendo el camino hacia un mundo más limpio y ecológico. La extensa experiencia de Hyundai Motor Company e Iveco Group en el ámbito de los motores y los vehículos, junto con nuestro saber hacer tecnológico y nuestra visión sobre el futuro de la movilidad, se han unido en este vehículo revolucionario.

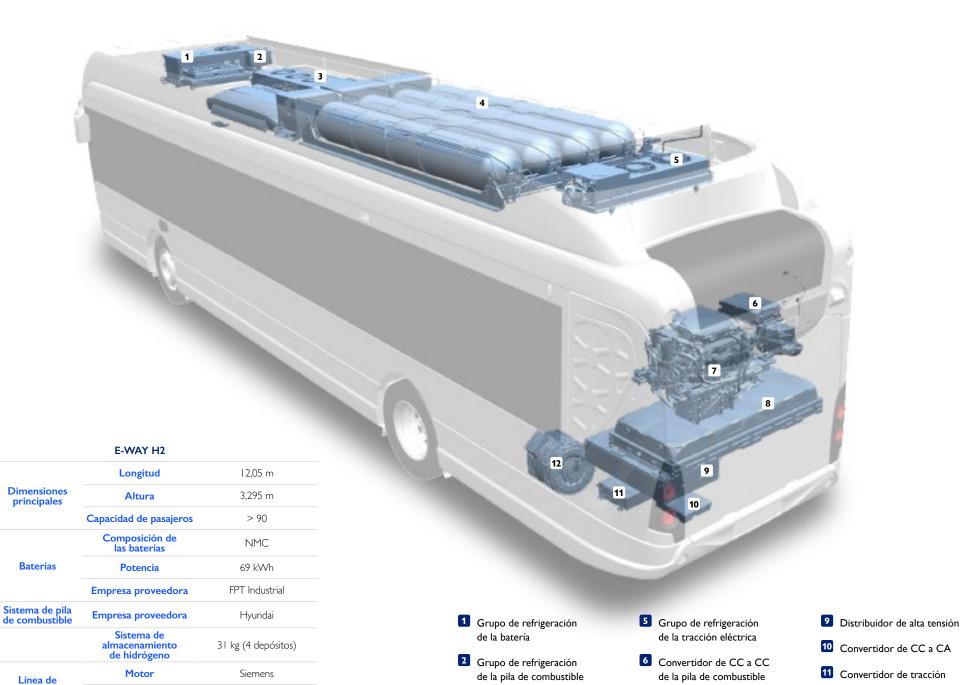
El nuevo autobús urbano E-Way H2 está equipado con una pila de combustible Hyundai, instalada en el compartimento trasero y alimentada por depósitos de hidrógeno ubicados en el techo. Los depósitos consisten en cuatro bombonas de tipo 3, hechos de composite de carbono con recubrimiento de aluminio, que contienen 7,8 kg de hidrógeno a una presión de hasta 350 bar. La avanzada tecnología de pila de combustible de Hyundai ya se utiliza en diversas aplicaciones, especialmente en el sector de los vehículos comerciales.

El E-Way H2 equipa un motor eléctrico SIEMENS ELFA 3 de 290 kW de potencia pico y un pack de baterías NMC de 69 kWh de FPT Industrial. IVECO BUS ha desarrollado un concepto híbrido de media potencia en que la pila de combustible y la batería pueden proporcionar potencia y energía. El E-Way H2 cuenta con un software de desarrollo propio integrado en la nueva plataforma de control de vehículos eléctricos (eVeCoP) para optimizar, con la propulsión por hidrógeno, la estrategia de reparto de potencia y, de esta forma, alcanzar la máxima eficiencia.

Diseñado para el uso diario, con carga rápida por medio de una toma individual CCS Combo 2 (menos de una hora) y el repostaje rápido de hidrógeno (15 minutos), el vehículo tendrá una autonomía de más de 400 km en condiciones normales de funcionamiento.

El nuevo E-Way H2 es un autobús urbano de piso bajo y 12 metros de longitud. Disponible con dos o tres puertas de acceso, puede transportar hasta 96 pasajeros, de acuerdo con la normativa del lugar de uso.





3 Bomba de calor

4 Bombonas de hidrógeno

7 Pila de combustible

8 Batería

Motor de tracción eléctrica

transmisión

Autonomía

Potencia nominal

**Alcance** 

185 kW

más de 400 km



## PUBLICACIÓN EWAY H2 10/24