

IVECO
BUS
Drive the road of change



CROSSWAY LOW ENTRY

CROSSWAY Low Entry

Diseñado pensando en el transporte y la productividad, Crossway Low Entry es un autobús que funciona perfectamente tanto en operaciones urbanas como interurbanas.

- El concepto Low Entry o «piso bajo» garantiza una excelente accesibilidad para todos los pasajeros que entran y salen del vehículo
- El sistema de propulsión, basado en el del Crossway de piso normal, permite un transporte rápido y económico tanto en carreteras interurbanas de circulación rápida como en ciudad
- Además de las actuales versiones Diésel, GNC e Híbridas, el nuevo Crossway Low Entry Eléctrico está diseñado para apoyar la transición energética.

Crossway Low Entry está disponible en:

Dos versiones: Crossway Low Entry City para las misiones urbanas y Crossway Low Entry Line completamente adaptado para las misiones interurbanas

Cuatro longitudes: 10,8, 12, 13 y 14,5 m con tres ejes

Seis motorizaciones: Eléctrico, Tector 7 Diésel / XTL, Cursor 9 Diésel / XLT, Cursor 9 GNC, Híbrido Diésel / XTL, Híbrido GNC.



06

El Crossway Low Entry de un vistazo

08

Zona del conductor

09

Diseño innovador

10

Accesibilidad

11

Versatilidad

12

Crossway Low Entry Eléctrico

14

Nuevas baterías: la opción más amplia para tus necesidades específicas

16

Crossway Low Entry Hybrid

17

Sencillo, eficiente, rentable

18

Crossway Low Entry GNC

20

Energy Mobility Solutions (EMS)

21

Modelo efectivo de soluciones de movilidad eléctrica y de hidrógeno

22

Un nuevo mundo de conectividad

23

Premium Pack

24

Soluciones de servicio a medida





El CROSSWAY Low Entry

de un vistazo

1 ACCESIBILIDAD

- Fácil acceso y salida
- Flujo rápido de pasajeros
- Configuración posible con 3 puertas
- Puerta de accionamiento eléctrico o neumático

2 ZONA DEL CONDUCTOR

- Conforme con la normativa VDV
- Nuevo cuadro de instrumentos, nuevo salpicadero, nuevo volante
- Habitáculo espacioso y confort térmico
- Zona de almacenamiento optimizada

3 EFICIENCIA

- Motorización eléctrica, de GNC, híbrida y HI-SCR
- 2 cajas de cambios automáticas
- Uniformidad en toda la gama para la optimización del mantenimiento

4 VERSATILIDAD

- Cuatro longitudes (10,8 m – 12 m – 13 m – 14,5 m)
- La mejor altura de su clase 3,21m para las versiones Diésel y GNC
- Alto nivel de personalización con hasta 1200 configuraciones posibles





Zona del conductor

Conducir un Crossway es muy fácil

El salpicadero se ha rediseñado con mandos completamente nuevos situados a escasa distancia del conductor. Los mandos del volante quedan cerca de los dedos para no tener que levantar las manos y mantener todas las funciones principales bajo control. Gracias a la renovación estética y la ampliación de la cabina, el conductor dispone de un cómodo lugar de trabajo.

El salpicadero con pantalla de 7 pulgadas a todo color muestra más información sobre la conducción, como los resultados de la Driving Style Evaluation, el nivel de aceite del motor, los datos de la caja de cambios y la velocidad configurada para el control de crucero. Los mandos del cuadro de instrumentos son totalmente personalizables y la comodidad del conductor está garantizada con múltiples espacios de almacenamiento, enchufes de carga, USB doble, portabotellas y portavasos.

Puesto de conducción conforme con VDV/EBSF

La aplicación de las normas VDV/EBSF* al puesto de conducción garantiza que el conductor siempre encuentre los botones e interruptores en el mismo sitio y que tenga la misma sensación de ergonomía independientemente del vehículo que está conduciendo. El objetivo principal de estas normas internacionales es ofrecer mayor confort y seguridad. El puesto de conducción de IVECO BUS cumple con todos los parámetros exigidos en materia de ergonomía, facilidad de acceso, calefacción y ventilación, y es uno de los mejores por lo que respecta a la visibilidad, el nivel de ruidos interior y el espacio donde guardar objetos.

*Las opciones VDV están disponibles para el Crossway Low Entry, en versión urbana e interurbana, en todas las longitudes.

- | | |
|--|---|
| 1 Espacio para el móvil, la cartera y otros artículos del conductor | 3 Rotación del asiento: acceso fácil |
| 2 Nuevo mando del sistema de climatización central, a prueba de agua, situado según las especificaciones VDV/EBSF: intuitivo y multifuncional | 4 Espacio para la bolsa del conductor según las especificaciones VDV/EBSF, integrado en la puerta de la cabina |
| | 5 Espacio dedicado al terminal del operador para el conductor (especificaciones VDV/EBSF) |



Diseño innovador

Nueva cara frontal

La nueva cara frontal de Crossway Low Entry incorpora los sistemas de asistencia a la conducción específicos ADAS para una conducción más segura:

- **BSIS** – Sistema de información de punto ciego (Blind Spot Information System)
- **MOIS** – Sistema de información de obstáculos delanteros (Moving Off Information System)
- **ISA** – Asistente inteligente de velocidad (Intelligent Speed Assistant)
- **DDAW** – Aviso de somnolencia y atención del conductor (Driver Drowsiness Attention Warning)

Estas herramientas de detección están incorporadas en un radar instalado en la zona frontal y una cámara ubicada en el lado interior del parabrisas que cubre toda la zona frontal. Con la combinación de ambos sensores es posible detectar a los usuarios vulnerables de la vía pública que se acercan frontalmente y desde direcciones laterales, así como las señales de tráfico. La cámara está equipada con un sensor de luz que permite el encendido automático de los luces delanteras.



I CÁMARA ISA

I BSIS RADAR

I RADAR MOIS

Accesibilidad

Piso rebajado, alta flexibilidad

Las misiones para transporte de piso rebajado se llevan a cabo con dos modelos:

- Low Entry LINE para servicios interurbanos
- Low Entry CITY para recorridos urbanos y de cercanías

El piso bajo, que va desde la puerta delantera hasta la puerta central, facilita el acceso a todos los pasajeros.

Los vehículos pueden equiparse con una rampa manual o eléctrica con un espacio reservado para personas con movilidad reducida.

El modelo Low Entry CITY está disponible en versiones de dos y tres puertas.



Versatilidad

Una gama completa para todas las misiones

Gracias a su versatilidad y a la gama de versiones disponibles, el Crossway satisface perfectamente todas las necesidades de los clientes en cualquier tipo de modalidad de transporte de pasajeros.

Versión City

Uno de los mejores vehículos de piso bajo del mercado destinados al transporte público, diseñado principalmente para circular en tráfico urbano. Modelo de fácil acceso para los pasajeros gracias al piso bajo que va desde la puerta delantera hasta la puerta central.

Versión Line

Es la opción ideal para el transporte de pasajeros en viajes de corto y medio recorrido. Se caracteriza por el consumo reducido de combustible, mayores intervalos de mantenimiento y una zona para el conductor que cumple con los más altos estándares de ergonomía, todo en un entorno cómodo y seguro.

La gama Crossway Low Entry es lo suficientemente versátil como para adaptarse a diferentes opciones de motor: Eléctrico, Cursor 9 GNC o Biometano, Cursor 9 Híbrido GNC, Cursor 9 Híbrido Diésel, Tector 7 para Diésel / HVO / XTL, Cursor 9 para Diésel / HVO / XTL.



Longitud (m)	Version	DIÉSEL		CNG		HÍBRIDO		ELÉCTRICO		
		Tector 7		Cursor 9	Cursor 9 Gas Natural	Cursor 9 Diésel / XTL	Cursor 9 Gas Natural	5 paquetes	6 paquetes	7 paquetes
		286 CV 210 kW	320 CV 235 kW	360 CV 265 kW	360 CV 265 kW	360 CV 265 kW	360 CV 265 kW	346 kWh	416 kWh	485 kWh
10,8	CITY	•	•	•		•				
12		•	•	•	•	•	•	•	•	•
13		•	•	•		•		•	•	•
14,5				•		•				
10,8	LINE		•	•		•				
12			•	•	•	•	•		•	•
13			•	•	•	•	•		•	•
14,5				•		•				

CROSSWAY Low Entry Eléctrico

El lanzamiento del Crossway Low Entry Eléctrico marca un nuevo paso adelante en la oferta de vehículos interurbanos de IVECO BUS hacia una movilidad aún más sostenible. El nuevo Crossway Low Entry Eléctrico está disponible en versiones de 12 m y 13 m de largo en su variante urbana (Clase I) y también estará disponible en una versión interurbana (Clase II).

Está equipado con un motor eléctrico central (310 kW de potencia para un par máximo de 3000 Nm) y alimentado por packs de baterías de litio NMC ensamblados por FPT.





Principales nuevos componentes

- 1** Pantógrafo embarcado o sistema de raíles para pantógrafo invertido
- 2** Batería (3 a 5 packs)
- 3** Eje delantero 7,5 t
- 4** Unidad de climatización con compresor integrado
- 5** Sistema de refrigeración para la línea motriz y el motor eléctrico
- 6** Pack de baterías trasero (2 packs)

CROSSWAY LOW ENTRY ELÉCTRICO

	City Clase I		Intercity Clase II	
Logitud	12 m	13 m	12 m	13 m
Motor	Motor eléctrico central Siemens 310 kW			
Baterías de tracción	FPT 346 kWh 416 kWh 485 kWh	FPT 346 kWh 416 kWh 485 kWh	FPT 416 kWh 485 kWh	FPT 416 kWh 485 kWh
Terminales de carga	Enchufe CCS c2 pantógrafo	Enchufe CCS c2 pantógrafo	Enchufe CCS c2 pantógrafo	Enchufe CCS c2 pantógrafo
Asientos max.	42 + 2	48 + 2	42 + 2	48 + 2
Puertas	2 puertas eléctricas	2 puertas eléctricas	2 puertas eléctricas	2 puertas eléctricas
DB móvil	•	•	•	•
Suelo plano	•	•	•	•

12 m Line – 42+2



13 m Line – 48+2



Nuevas baterías: la opción más amplia para tus necesidades específicas

El concepto de batería modular de última generación ofrece un excelente estándar en términos de densidad de energía y capacidad de carga. Los packs de 5, 6 o 7 baterías distribuidos entre el techo y el compartimento trasero ofrecen 346, 416 y 485 kWh respectivamente para la versión Clase I y 416 y 485 kWh para la versión Clase II.

El Crossway Low Entry Eléctrico puede cargarse en 5 horas en el depósito a través de la toma de corriente COMBO CCS2, también dispone de opcional para carga mediante pantógrafo embarcado o invertido. Ofrece un gran rendimiento con una autonomía de 400 km, suficiente para garantizar las misiones más allá de los límites de la ciudad sin emisiones locales.

Posibilidades de recarga

	346 kWh (5 packs)			416 kWh (6 packs)			485 kWh (7 packs)		
	PLUG-IN	INVERTIDO	EMBARCADO	PLUG-IN	INVERTIDO	EMBARCADO	PLUG-IN	INVERTIDO	EMBARCADO
12 m City	•	•	•	•	•	•	•	•	
13 m City	•	•	•	•	•	•	•	•	•
12 m Interurbano				•	•	•	•	•	
13 m Interurbano				•	•	•	•	•	•



CROSSWAY Low Entry Hybrid

1 COMODIDAD PARA EL CONDUCTOR, LOS PASAJEROS Y LOS PEATONES:

Motor apagado durante las paradas:

- No se emiten gases de escape mientras el vehículo está parado

Mayor comodidad para los pasajeros:

- Silencioso durante las paradas
- Menos vibraciones (no vibra durante las paradas)

Facilidad de manejo:

- El vehículo funciona de forma similar a los modelos Diésel y GNC
- No se requiere una autorización específica para el mantenimiento

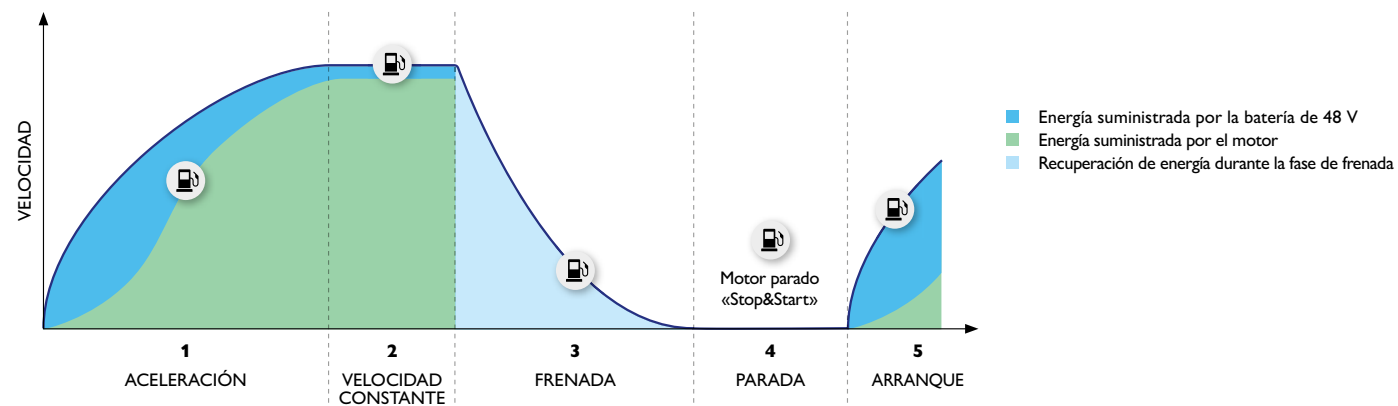
2 BENEFICIOS AMBIENTALES:

- Hasta un 16 % menos de emisiones de CO₂
- Cero emisiones durante las paradas con el sistema Stop&Start

3 BENEFICIOS ECONÓMICOS:

- Mejora del coste total de propiedad (TCO) con reducción de costes energéticos de hasta un 16%
- Tecnología híbrida rentable

LA HIBRIDACIÓN AHORRA COMBUSTIBLE EN TODAS LAS FASES OPERATIVAS, DESDE EL ARRANQUE EN EL DEPÓSITO HASTA SU REGreso





Sencillo, eficiente, rentable

La solución de transporte sostenible que necesitaban las ciudades

Gama Híbrida completa

- **Crossway Low Entry** de 10,8, 12, 13 y 14,5 metros equipado con motor Cursor 9 Diésel, compatible con XTL, disponible en **Clase I y II**
- **Crossway Low Entry** (Clase I) de 12 metros con motor Cursor 9 de Gas Natural compatible con biometano
- **Crossway Low Entry** (Clase II) de 12 y 13 metros en versiones para Gas Natural compatible con biometano.

Sencillez

El Crossway Low Entry Hybrid se caracteriza por su facilidad de uso y mantenimiento, muy parecida a las versiones convencionales de Diésel y GNC.

Beneficios importantes

Gracias a su capacidad de asistir al motor de combustión, recuperar energía en frenadas y activar el sistema Stop&Start, la hibridación del Crossway proporciona una reducción significativa en el consumo de combustible, el coste total de explotación y el impacto ambiental.

4 BATERÍA DE 48 V

5 CONVERTIDOR DE 24/48 V

6 MOTOR ELÉCTRICO

El sistema híbrido consta principalmente de una batería de 48 V y un generador de 35 kW conectado a la caja de transmisión. Todo el sistema se controla mediante una unidad de control que proporciona una gestión inteligente y eficiente de la energía durante las distintas fases operativas.

CROSSWAY Low Entry GNC

Sostenible por naturaleza

Durante los últimos 25 años IVECO BUS ha desarrollado los motores GNC como sistema de propulsión alternativo para luchar contra la contaminación urbana. Con aproximadamente 8.000 autobuses circulando actualmente en Europa, IVECO BUS es un líder consolidado muy comprometido con la transición ecológica.

El autobús sostenible para el transporte de pasajeros

Los beneficios son especialmente notables respecto a las emisiones de partículas. Con el Gas Natural, el nivel de partículas se reduce prácticamente a cero y las emisiones de NOx se reducen más de un tercio.

100 % compatible con Biometano

El Crossway Low Entry GNC, también disponible en versión de biometano, tiene una huella de carbono excelente y constituye un gran paso adelante hacia la transición energética, con una reducción de las emisiones de hasta el 95 %. Con estas nuevas características, el Crossway Low Entry GNC rinde al máximo incluso en entornos urbanos difíciles con zonas restringidas al tráfico.



Diseño inteligente

El Crossway Low Entry GNC incorpora soluciones técnicas como la optimización del peso del vehículo y la capacidad de transporte de pasajeros, provenientes de la larga experiencia con los autobuses urbanos propulsados por Gas Natural. El diseño extremadamente inteligente de este vehículo sostenible se debe principalmente a la ubicación de las bombonas de gas patentadas integradas en el techo. El diseño compacto de Crossway Low Entry GNC le permite ofrecer la mejor altura de su categoría (3210 mm desde las ruedas hasta el techo) y garantiza la máxima estabilidad en carretera debido a su bajo centro de gravedad. Esto hace que el Crossway Low Entry GNC sea el autobús perfecto para cualquier ruta, independientemente de las limitaciones de la infraestructura vial, como puentes, por ejemplo. Gracias a este diseño optimizado, el espacio máximo interior sigue siendo lo suficientemente alto e idéntico al de un modelo Crossway de piso normal.

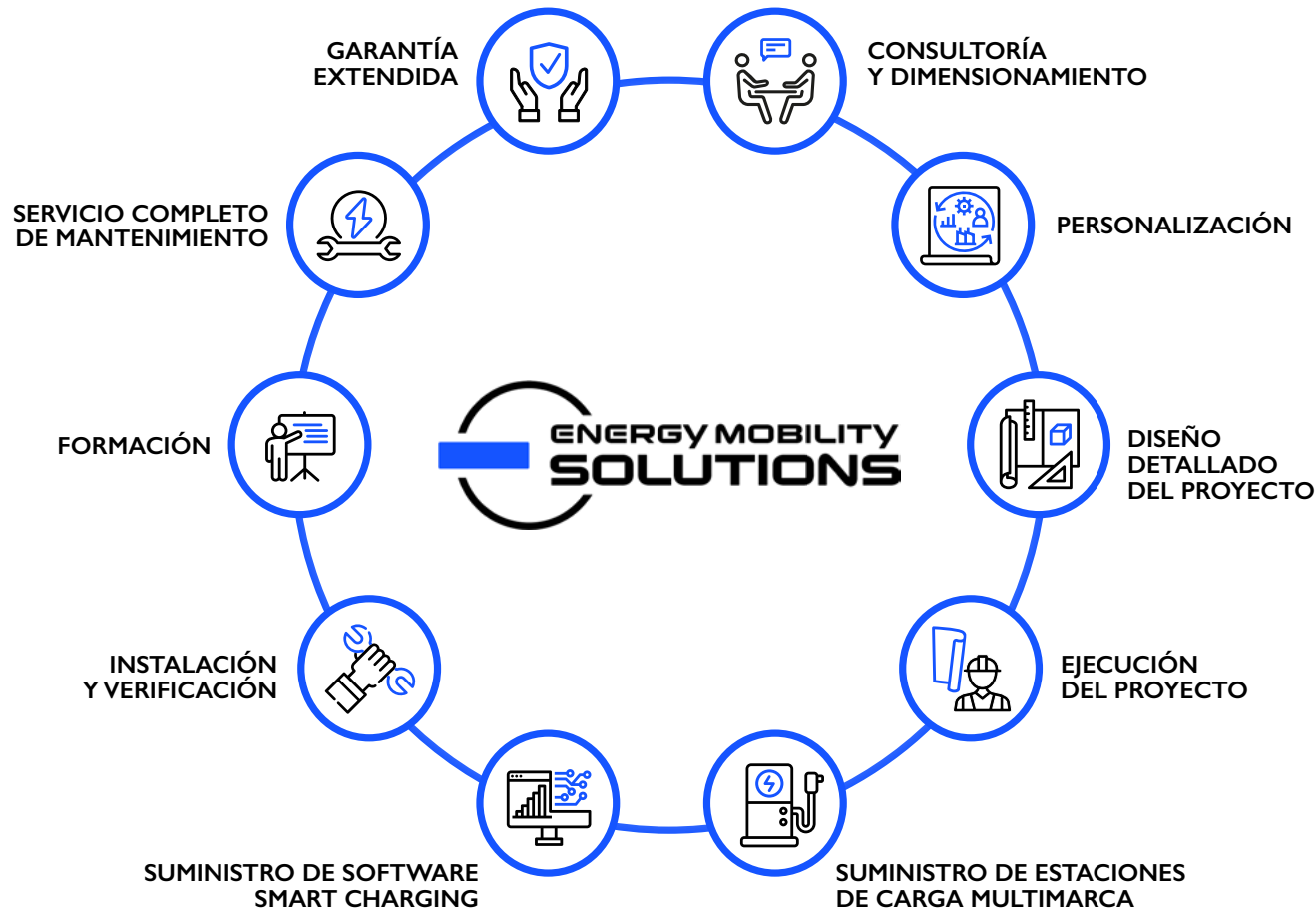
TCO optimizado

El TCO de un autobús interurbano y la funcionalidad de un autobús urbano

El Crossway Low Entry GNC ha sido diseñado para responder a la creciente necesidad de servicios de transporte de cercanías y está equipado con el motor Cursor 9 GNC de 360 CV, que ofrece alto rendimiento y bajas emisiones. El Gas Natural es una alternativa efectiva al uso de Diésel. Tiene un precio más barato y más estable, lo que representa otro beneficio más a la hora de calcular los costes de combustible, que son uno de los principales factores del TCO. La fiabilidad probada del vehículo es un legado de la gama Crossway. La estructura reforzada del techo se abre cómodamente para facilitar el mantenimiento de las bombonas de GNC y, dado que no se necesitan herramientas, se reduce significativamente el tiempo de cada operación.



Energy Mobility Solutions (EMS)

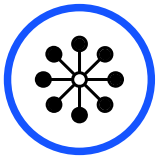


Energy Mobility Solutions es un nuevo equipo dedicado, creado para ofrecer a los clientes de IVECO BUS **una solución completa** que les ayude en la **transición a una flota 100 % eléctrica o de hidrógeno**.

A través de esta oferta, EMS quiere proporcionar a los operadores de transporte la **mejor experiencia de usuario para sus vehículos de zero emisiones**. Con este paso, la **marca amplía su oferta más allá del suministro de vehículos** para brindar también **actividades de consultoría especializada**, junto con el diseño e implementación de software e instalaciones.

UN OBJETIVO: facilitar la transición energética en el transporte público.

Modelo efectivo de soluciones de movilidad eléctrica y de hidrógeno



Gestión de la complejidad

El diseño y la operación de un depósito de autobuses de cero emisiones requiere un mayor nivel de complejidad. EMS tiene como objetivo ofrecer **un único punto de contacto** para desarrollar su solución tanto en electricidad como en hidrógeno.



Operatividad de la flota

Compartimos tu mismo interés: los vehículos deben estar preparados para realizar el servicio al que están destinados. EMS se encarga de gestionar la infraestructura de carga y los vehículos para garantizar que **cada día estén 100 % operativos**.



Optimización Energética

Siempre hemos estado a tu lado para optimizar el consumo de combustible de tus vehículos. Ahora, queremos ayudarte a **optimizar el consumo energético** de todo el ecosistema: autobuses e infraestructura.

Un nuevo mundo de conectividad

La conectividad más avanzada de la nueva GAMA IVECO BUS te da el control total de tu flota de autobuses, para trabajar de forma eficiente optimizando el tiempo de funcionamiento de la flota, el consumo energético y el TCO. **Reduce tus costes, mejora tu rendimiento y haz que el funcionamiento y el mantenimiento de tus autobuses sea más inteligente que nunca**, eligiendo nuestra conectividad y la solución que mejor se adapte a tus necesidades.



Smart Pack

El Smart Pack se incluye de serie en todos los vehículos de la gama pesada de IVECO BUS. El Smart Pack facilita servicios digitales para tu flota de autobuses mediante las siguientes funciones:

Portal del cliente IVECO ON

- Paneles e informes disponibles sobre cualquier operación de la flota de autobuses
- Paneles de evaluación del estilo de conducción



Informes de la Sala de Control

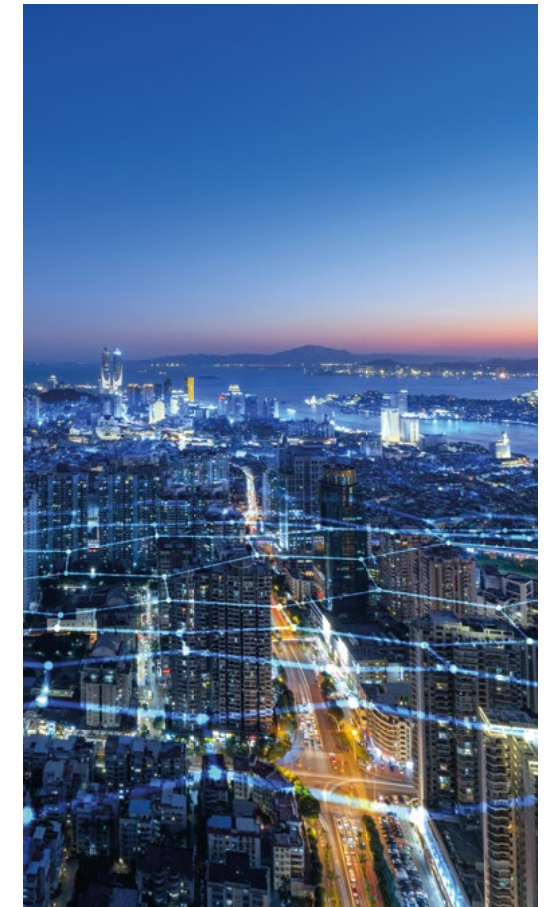
- Informes técnicos dinámicos en línea
- Supervisa los KPI diarios de tus autobuses y las averías puntuales
- Encuentra toda la información necesaria para gestionar el mantenimiento de la forma más proactiva
- Controla el estado de tus autobuses eléctricos con un informe específico sobre las baterías de tracción

La aplicación IVECO Easy Bus está diseñada para hacerte la vida más fácil

Directamente desde tu dispositivo móvil, puedes beneficiarte de las siguientes funciones:



- **Evaluación del Estilo de Conducción:** La experiencia de usuario mejora gracias a los KPI de estilo de conducción en tiempo real y a la posibilidad de comparar puntuaciones entre varios viajes
- **Servicio de Asistencia Remota:** Esta función permite a tu concesionario realizar diagnósticos y programar de forma remota en caso de problema de software en tu vehículo. De esta manera, mejora el tiempo de actividad del vehículo y se reducen los viajes y los costos.
- **Actualización Remota:** tú mismo puedes actualizar el software de tu vehículo sin necesidad de ir al taller. El tiempo de actividad de tu vehículo aumenta y puedes tener a disposición un vehículo siempre actualizado. Además, puedes elegir el momento mas adecuado para actualizar el software.
- Fácil emparejamiento con tu vehículo



Premium Pack

Elige un servicio de gestión de flotas para ayudarte a supervisar numerosos indicadores en tiempo real, como la geolocalización, el consumo de energía, el nivel de carga de la batería de tracción o la autonomía restante. Los nuevos servicios respaldan la operación de tu flota de autobuses eléctricos, proporcionando monitoreo de estaciones de carga, carga inteligente y gestión de depósitos.

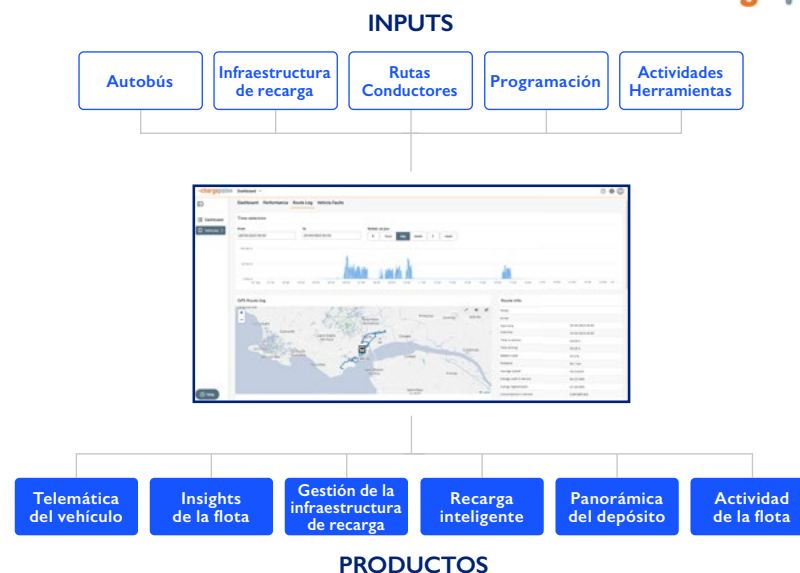
API Web TiGR

La API Web TiGR (especificada por la asociación ITxPT) es una solución de gestión de flotas multimarca estandarizada. Integra los datos en tus propios sistemas y recibe incidencias y alertas en tiempo real, códigos de diagnóstico de anomalías del vehículo y todos los KPI necesarios relativos al rendimiento de tu flota.



GESTIÓN DE LA FLOTA de ChargePoint

Elige entre los productos de ChargePoint la solución que mejor se adapte a tus necesidades para tu flota de autobuses eléctricos o con motor de combustión interna, incluidas las estaciones de carga, la carga inteligente y la gestión de depósitos. Estos servicios forman parte de la oferta de IVECO BUS y se pueden activar a través del portal IVECO ON.



BENEFICIOS DE LA GESTIÓN DE LA FLOTA

- Las características clave de la licencia telemática del vehículo son la posición en tiempo real, el SoC de la batería, los datos FMS y más
- Al agregar la licencia de Insights, se obtienen más funciones, como la funcionalidad de análisis o Batería detallada
- El monitoreo de las estaciones de recarga para flotas consta de diferentes paquetes. Cubre lo esencial para los clientes de depósitos de flotas
- La recarga inteligente garantiza que la energía se distribuya a los cargadores dentro de los límites del sitio, al tiempo que limita los costos de energía
- La panorámica del depósito proporciona una visión general del depósito con todos los cargadores y vehículos
- La operación de la flota es el paso final, donde se tienen en cuenta variables como la planificación de rutas y el estado de carga de los vehículos para asignar los vehículos a cargadores específicos con el fin de optimizar las operaciones del depósito

Soluciones de servicio a medida

Cuando escoges a IVECO BUS, haces una elección de calidad: podrás contar con el mejor mantenimiento, con recambios de alto rendimiento y con expertos cualificados dispuestos a ayudarte cuando y donde lo necesites, para que puedas trabajar con absoluta tranquilidad.

Paquetes de asistencia personalizados

Con el fin de ofrecerte lo mejor de todo, IVECO BUS cuenta con una amplia gama de paquetes de servicios a medida, concebidos para mantener tu vehículo en la carretera con interrupciones mínimas para el mantenimiento y las reparaciones.

Servicio a medida

Paquetes especializados de gran calidad cuyo objetivo es garantizar una vida útil larga a cada vehículo en todos los sectores. ¡Combina los «Elementos» que mejor se ajusten a tus necesidades para crear tu propio paquete de servicios a la medida! Elige tu Contrato de Mantenimiento Programado y Ampliación de Garantía combinando los principales «Elementos» que componen la oferta (Mantenimiento, Cadena cinemática, Extra cadena cinemática, Frenos y embrague) para que se adapte perfectamente a tu negocio.

En la tabla siguiente aparecen todas las combinaciones posibles:

CONTRATOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO				
	Mantenimiento	Cadena cinemática	Extra Cadena cinemática	Desgastes
3XL • LIFE	•	•	•	•
M • LIFE	•			•
S • LIFE	•			

MANTENIMIENTO

- Mantenimiento
- Lubricación
- Cambio de aceite y otros líquidos según el manual de mantenimiento y reparaciones

CADENA CINEMÁTICA

- Motor
- Inyección de combustible
- Caja de cambios
- Reparación del eje y árbol de transmisión

EXTRA CADENA CINEMÁTICA

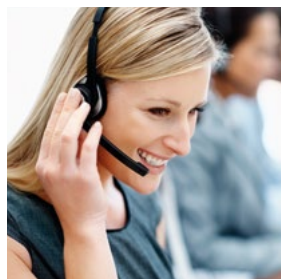
- Componentes no cubiertos por el elemento «Cadena cinemática», por ejemplo, el sistema eléctrico

DESGASTES

- Embrague
- Pastillas de freno
- Discos de freno
- Tambores
- Zapatas de freno para frenos de tambor

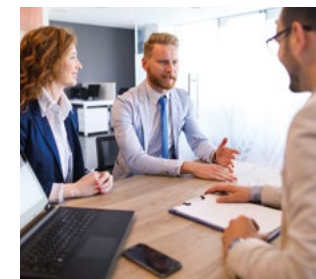
IVECO
00800|4|8|3|2|6|000
Assistance Non-Stop

IVECO ASSISTANCE NON-STOP ofrece asistencia telefónica 24 horas al día, 7 días a la semana, para mantener en marcha tu Crossway Low Entry y tu negocio. IVECO NON-STOP es la aplicación original IVECO para smartphones que puedes usar para comunicarte con IVECO en caso de avería.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL es la marca de servicios financieros de Iveco Group que ofrece una gama completa de servicios de financiación, leasing, alquiler y servicios auxiliares para vehículos comerciales. En el paquete se puede incluir la extensión de la garantía, servicios de mantenimiento y reparación, así como varios tipos de seguros.* **IVECO CAPITAL** cubre todas las necesidades de su negocio con una oferta de paquetes dedicada, un consultor experto en el concesionario IVECO BUS le propondrá no solo una oferta financiera eficiente, sino también una gama completa de servicios personalizados para garantizarle una solución de tranquilidad real. Descubre más en www.ivecocapital.com para encontrar la solución adecuada para todas las necesidades de su negocio.



*Sujeto a la aprobación de crédito. Las ofertas y los productos pueden variar según el país, dependiendo de las normas fiscales y de contabilidad locales.

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

GENUINE PARTS garantiza que tu Crossway Low Entry se mantenga en servicio de forma rentable. La amplia oferta incluye desde recambios nuevos y remanufacturados hasta kits de servicio y soluciones telemáticas.



IVECO
BUS
CERTIFIED PRE-OWNED

CERTIFIED PRE-OWNED es la etiqueta de certificación de IVECO BUS que garantiza la calidad y la excelencia para los clientes que desean comprar un autobús usado que sea seguro, fiable y dotado de garantía.

El equipo europeo de **CERTIFIED PRE-OWNED** tiene seis centros en cuatro países —Francia (Mitry Mory, Corbas y Rorthais), Alemania (Ulm), Italia (Verona) y España (Madrid)— y en todos ellos ofrece una amplia gama de soluciones para satisfacer todo tipo de necesidades de transporte de personas.

RED DE ASISTENCIA

Estés donde estés, nunca te encontrarás lejos de un taller o un punto de mantenimiento autorizado de IVECO BUS. Gracias a una amplia red de más de 600 puntos de mantenimiento en Europa, con técnicos y expertos en diagnóstico completamente cualificados, IVECO BUS siempre está dispuesto a ayudarte y a resolver cualquier problema que te surja, estés donde estés y en el momento que lo necesites.



PUBLICACIÓN CROSSWAY LE_ES 09/24

La información y las imágenes publicadas en este catálogo se proporcionan exclusivamente a título informativo.
IVECO BUS se reserva el derecho de modificarlo por razones comerciales o por cualquier otra razón sin necesidad de previo aviso.