

CROSSWAY

CROSSWAY LINE/POP/HV 10,8/12/13 m – DIESEL / HÍBRIDO, EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change



	CROSSWAY LINE DIESEL HYBRID EURO VI STEP E		
LONGITUD	10,757 m***	12,097 m	12,962 m
ANCHURA	2,550 m		
ALTURA (CON O SIN A.C.)/Diesel/	3,455 m / 3,385 m		
DISTANCIA ENTRE EJES	5,300 m	6,200 m	7,065 m
VOLADIZO DELANTERO / TRASERO	2,165 / 3,292 m	2,605 / 3,292 m	
ALTURA ESCALÓN PUERTA DELANTERA / CENTRAL	349 / 349 mm		
ANCHURA PUERTA DELANTERA SENCILLA / DOBLE	800 mm / 1.200 mm (800mm***)		
RADIO DE GIRO (ENTRE BORDILLOS)	7,780 m	8,940 m	10,005 m
RADIO DE GIRO (ENTRE PAREDES)	9,225 m	10,715 m	11,810 m
ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA	10,2° / 8°	8,2° / 8°	
M.M.A PARA MOTORIZACIÓN CURSOR	19.500 kg (Cursor) / 18.000 kg (Tector)		
CARGA MÁXIMA DEL EJE DELANTERO / TRASERO	7.100 / 12.600 kg		
VOLUMEN DE BODEGAS (PCD/PCS)	- / 3,3 m³	3,9 / 5,1 m³	5 / 6,2 m³
VOLUMEN DE PORTAPAQUETES (Puerta doble con / sin plataforma)	2 / 2,3 m³	2,5 / 2,8 m³	2,8 / 3,1 m³

* La masa máxima permitida por ejes del vehículo y total dependen de la normativa local del país de registro. **Opcional, ***No es posible para versión HV

	TECTOR 7 EURO VI	CURSOR 9 EURO VI	SISTEMA MH
POTENCIA MÁXIMA @ 2500 RPM	235 kW (320 CV) @ 2.500 RPM	265 kW (360 CV) @ 2.200 RPM	25 kW (continuo) / 35 kW (pico)
PAR MÁXIMO	1,100 Nm @ 1,250 – 1,600 RPM	1.650 Nm @ 1,125-1,550 RPM	300 Nm
CILINDRADA	6,7 Litros	8,7 Litros	
6 cilindros en línea, disposición longitudinal trasero, COMMON RAIL			



Diesel



Diesel Híbrido



Distribución 10,8 m: 47 butacas de pasajeros



Distribución 12 m: 55 butacas de pasajeros



Distribución 13 m: 59 butacas de pasajeros
Capacidad máxima de pasajeros: 63 butacas de pasajeros

CROSSWAY

CROSSWAY LINE/HV 10,8/12/13 m – DIESEL / HÍBRIDO EURO VI STEP E

IVECO BUS

Drive the road of change

CARROCERÍA Y EQUIPAMIENTO EXTERIOR

- Tratamiento cataforético anticorrosión de la estructura y de la carrocería, acabado con una capa final de resina de poliuretano.
- Puerta delantera de 1 hoja de 800 mm y apertura exterior.
- Puerta central 800 mm *** 1 hoja y apertura exterior.
- Puertas de bodega lateral de aluminio
- Acceso a los faros delanteros a través del paragolpes frontal
- Espejos retrovisores calefactables con control manual

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- Superficie de PVC antideslizante autoadhesiva en el suelo
- Paredes laterales cubiertas por paneles laminados
- Techo cubierto por paneles laminados
- Mamparas de separación de paneles laminados
- Cuatro botones de solicitud de parada
- Butaca de pasajeros LINEO

EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

- Dos baterías 12 V – 225 Ah
- Tres alternadores 150A
- Caja de fusibles en el compartimento delantero izquierdo
- Iluminación interior y exterior LED
- Luces LED frontales
- Función cornering (integrada en las luces antiniebla)
- Sistema de extinción de incendios
- Toma de 24 V y 2 puertos USB en el salpicadero

VENTANAS / CONFORT TÉRMICO

- Ventanas tintadas con maineles abatibles (5 unidades)
- Dos claraboyas de control manual
- Calefacción a través de cuatro convectores para el habitáculo de pasajeros

PUESTO DE CONDUCCIÓN

- Asiento de conductor ajustable con suspensión neumática, reposacabezas, cinturón de seguridad de 3 puntos
- Parasol delantero con control manual
- Ordenador de a bordo con control de consumo de combustible
- Tacógrafo digital

ADAS/GSR incluye:

- BSIS: Sistema de información de punto ciego en el lado derecho
- MOIS: Sistema de información de obstáculos delanteros
- REV: Cámara de marcha atrás
- ISA: Asistente de velocidad inteligente (visualización del límite de velocidad)
- DDAW: Aviso de somnolencia y atención del conductor
- Preinstalación de etilómetro

OPCIONAL

- Espejos retrovisores calefactados con control eléctrico
- Preinstalación de porta-skis
- Puerta central de 2 hojas, de 1.200 mm ① y apertura exterior (opción para LINE)
- Preinstalación remolque
- Remolque

OPCIONAL

- Portapaquetes interior para pasajeros***
- Portapaquetes interior para pasajeros con salida de aire individual y luz encima de los asientos ① & ②
- Plataforma PMR en la puerta central ①
- Elevador hidráulico para PMR ①
- Cortinas para las ventanas laterales
- Nevera integrado en el salpicadero
- Butaca de pasajeros SPACIO

OPCIONAL

- Luces de aviso de puertas abiertas
- Sensores de marcha atrás
- Toma de 12 V en el salpicadero
- Toma FMS
- Protección eléctrica mediante interruptores automáticos

OPCIONAL

- Dos claraboyas de control eléctrico, en Híbrido solo una claraboya
- Acristalamiento doble en ventanas laterales, de conductor y puertas de pasajeros
- Aire acondicionado ①
- Aire acondicionado con calefacción
- Parabrisas con desempañado eléctrico

OPCIONAL

- Asiento de conductor calefactado
- Refrigerador para el conductor
- Calefactor adicional para el conductor
- Asiento de guía con cinturón de seguridad de 3 puntos
- Caja para el conductor con cerradura

OPCIONAL

- BSIS: Sistema de información de punto ciego en el lado izquierdo
- Etilómetro Dräger
- Detección de abandono de carril (LDWS)

SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO

- Sistema de postratamiento HI-eSCR, componentes principales: catalizador de oxidación diésel, filtro de partículas diésel, reducción catalítica selectiva de NOx con Ad Blue, Limpieza del catalizador

CAJA DE CAMBIOS

- Cursor del motor 9 (360CV): GB Automático ZF Ecolife
- Tector del motor 7 (320CV): GB Automático ZF Ecolife

EJE TRASERO

- Relación de reducción del eje 5,29 - 7 x 37

EJE DELANTERO / DIRECCIÓN

- Eje delantero con suspensión independiente
- Dirección hidráulica asistida

SUSPENSIÓN

- Suspensión neumática integral con sensor de auto-nivelación
- Delantero: 2 cámaras de aire / 2 amortiguadores / 1 sensor de nivelación
- Trasero: 4 cámaras de aire / 4 amortiguadores / 1 barra estabilizadora / 2 sensores de nivelación
- Kneeling

AIRE COMPRIMIDO

- Compresor de aire de cilindro dual de 630 cm³ (presión 9.5 bar)
- Secador de aire integrado: con válvulas de purga en los depósitos de aire

FRENOS

- EBS/ESP
- Sistema neumático de servicio y frenado de emergencia con dos circuitos de aire independiente
- Freno de disco, delantero y trasero, con pinzas flotantes y ABS
- Freno neumático de estacionamiento, que actúa sobre las ruedas traseras

RETARDER

- Freno motor de descompresión
- Freno regenerativo con capacidad de recuperación de energía eléctrica (Híbrido)
- Retarder hidráulico integrado en la caja automática

DEPÓSITOS

- Depósito diesel de 220 litros / 350 litros para el Crossway 10,8 m
- Depósito AdBlue® de 80 litros

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

- Neumáticos 295/80 R 22.5
- Portarrueda en el voladizo delantero
- Monitoreo de presión de la rueda

OPCIONAL

SISTEMA HÍBRIDO

- Disponible solo con C9 Voith NXT
- Sistema híbrido eléctrico paralelo: Motor eléctrico 48V: 25kW continuo, 35kW pico, 300Nm par motor
- Batería de litio de 48V: 1kWh
- Sistema STOP/START
- Módulos de batería y grupo de refrigeración en el techo

OPCIONAL

- Cursor 9 400CV ①
- Caja de cambios automática Voith DIWA NXT & ZF Ecolife
- Caja de cambios C9+ DIWA NXT HYBRID

OPCIONAL

- Relación de eje trasero diferente- Consultar con el representante comercial

OPCIONAL

- Descenso de la suspensión del vehículo
- Amortiguadores reforzados

OPCIONAL

- AEBS (C9) (Clase III)

OPCIONAL

- Depósito diesel de 310 litros / 430 litros

OPCIONAL

- Con rueda de repuesto

*** No es posible para la versión HV, ① estándar para la versión HV, ② no es posible para LINE

El contenido de la ficha técnica pretende informar del equipamiento opcional, con objeto informativo. El contenido de la ficha técnica no es vinculante y no representa un vínculo legal. Podremos modificar, extender o retirar información contenida en el catálogo en cualquier momento sin aviso previo