

CROSSWAY HIGH VALUE 12/13 m – ELÉCTRICO



	CROSSWAY HIGH VALUE 12/13 m ELÉCTRICO	
LONGITUD	12,097 m	12,962 m
ANCHURA	2,550 m	
ALTURA (CON O SIN A.C.)	3,652/ 3,658 m	
DISTANCIA ENTRE EJES	6,200 m	7,065 m
VOLADIZO DELANTERO / TRASERO	2,605 / 3,292 m	
ALTURA ESCALÓN PUERTA DELANTERA / CENTRAL	344 / 344 mm	
ANCHURA PUERTA DELANTERA / CENTRAL	800 / 1.200 mm	
RADIO DE GIRO (ENTRE BORDILLOS)	8,940 m	10,005 m
RADIO DE GIRO (ENTRE PAREDES)	10,715 m	11,810 m
ÁNGULO DE ATAQUE / SALIDA	8,2° / 8°	
M.M.A PARA CURSOR	19.500 kg	
CARGA MÁXIMA DEL EJE DELANTERO / TRASERO	7.100 / 12.600 kg	
VOLUMEN DE BODEGAS (con 4 packs, con / sin elevador)	3,9 / 5,1 m ³	5 / 6,2 m ³
VOLUMEN DE PORTAPAQUETES (Puerta central doble)	1,7 m ³	1,8 m ³

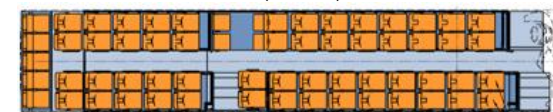
* La masa máxima permitida por ejes del vehículo y total dependen de la normativa local del país de registro.

Motor	Motor ELÉCTRICO SIEMENS ELFA 3
POTENCIA (PICO)	290 kW@ 1.200 rpm
PAR MÁXIMO	3.000 Nm @ 0- 800 rpm
POTENCIA NOMINAL	185 kW @ 1.300 rpm
PAR INICIAL	1.650 Nm @ 0 - 800 rpm
	Propulsión a través de motor eléctrico

DISTRIBUCIÓN



Distribución 12 m: 57 pasajeros con butaca SCOLO MAX (51+4+2)



Distribución 13 m: hasta 63 pasajeros con Scole Max (57+4+2)

CROSSWAY HIGH VALUE 12/13 m – ELÉCTRICO

CARROCERÍA Y EQUIPAMIENTO EXTERIOR

- Tratamiento cataforético anticorrosión de la estructura y de la carrocería, acabado con una capa final de resina de poliuretano.
- Puerta delantera de 800 mm de 1 hoja y central de 1.200 mm de 2 hojas, apertura exterior
- Puertas de bodega lateral de aluminio
- Espejos retrovisores con perfil – calefactados con control eléctrico

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- Superficie de PVC antideslizante autoadhesiva en el suelo
- Paredes laterales cubiertas con paneles laminados
- Techo cubierto con paneles laminados
- Mamparas de separación con paneles laminados
- 4 botones de solicitud de parada "STOP"
- Butacas de pasajeros LINEO
- Plataforma central en frente puerta central
- Portaequipajes interior en el techo con salidas de aire e iluminación individuales sobre los asientos de los pasajeros

EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

- Dos baterías 12 V – 225 Ah
- Protección eléctrica mediante interruptores automáticos
- Iluminación delantera LED
- Función cornering (integrada en las luces antiniebla delanteras)
- Luz en la zona del maletero/bodega
- Toma de 24 V y 2 puertos USB en el salpicadero

VENTANAS / CONFORT TÉRMICO

- Ventanas de cristal simple tintado con 5 maineles abatibles
- Calefacción de pasajeros a través de convectores
- Preacondicionamiento térmico
- Parabrisas con desempañamiento eléctrico
- Descongelación de los escalones delanteros

PUESTO DE CONDUCCIÓN

- Asiento de conductor ajustable con suspensión neumática, reposacabezas, cinturón de seguridad 3pts
- Parasol delantero con control eléctrico
- Ordenador de a bordo con control de consume de energía y evaluación de conducción
- Tacógrafo digital

ADAS/GSR incluye:

- BSIS: Sistema de información de punto ciego en el lado derecho
- MOIS: Sistema de información de obstáculos delanteros
- REV: Cámara de marcha atrás
- ISA: Asistente de velocidad inteligente
- DDAW: Aviso de somnolencia y atención del conductor
- Pre-Instalación de etilómetro

OPCIONAL

- Preinstalación de porta-skis

OPCIONAL

- Butaca de pasajeros SPACIO LINE
- Nevera en salpicadero
- 2 monitores LCD de 19"
- Cortinas en ventanas laterales
- Elevador hidráulico para PMRSR

OPCIONAL

- Enchufe FMS
- Luces de advertencia con puertas abiertas
- Sensores de aparcamiento traseros
- Toma de 12V en el salpicadero
- Toma eléctrica para luces de la caja de esquí

OPCIONAL

- Acristalamiento doble en ventanas laterales, de conductor, puertas de pasajeros y luna trasera
- Calefactor adicional para el conductor
- Aire acondicionado eléctrico con recalentamiento
- Calefacción Bimodal (Eléctrica/Diesel-HVO)
- Sin desempañamiento eléctrico en el parabrisas

OPCIONAL

- Asiento del conductor con sistema de calefacción
- Refrigerador para conductor
- Asiento (de azafata) con cinturón de seguridad de tres puntos

OPCIONAL

- Sistema de información de punto ciego (lado izquierdo)
- LDWS Sistema de aviso de distracción del conductor
- Etilómetro Dräger

MOTOR

- Motor central Siemens

CARGA

- Carga nocturna a través de toma CCS Combo 2, con potencia de carga de hasta 150kW

ALMACENAMIENTO ENERGÉTICO

- 4 packs – 277 kWh

EJE DELANTERO / DIRECCIÓN

- Eje delantero con suspensión independiente
- Dirección hidráulica asistida eléctricamente

EJE TRASERO

- Eje trasero de reducción simple
- Relación del eje trasero 6,17 – 6 x 37

SUSPENSIÓN

- Suspensión neumática integral con sensor de auto-nivelación
- Elevación y descenso de la suspensión
- Delantera: 2 cámaras de aire / 2 amortiguadores / 1 sensor de nivelación
- Trasera: 4 cámaras de aire / 4 amortiguadores / 1 barra estabilizadora / 2 sensores de nivelación

AIRE COMPRIMIDO

- Compresor eléctrico TX02 de 5,5 kW

FRENOS

- EBS/ESP
- Sistema de frenos de emergencia con dos circuitos de aire independientes
- Freno de disco, delantero y trasero, con pinzas flotantes y ABS
- Freno neumático de estacionamiento en las ruedas traseras

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

- Neumáticos 295/80 R 22.5
- Portarrueda en la parte delantera
- Monitorización de la presión de los neumáticos

OPCIONAL

- Diferentes posiciones del enchufe de carga
- Potencia de carga de hasta 240kW

OPCIONAL

- 3 packs – 208 kWh
- 5 packs – 346 kWh
- 6 packs – 415 kWh

OPCIONAL

- Amortiguadores reforzados
- Kneeling (bajada de las suspensiones del vehículo)

OPCIONAL

- AEBS (clase III)

OPCIONAL

- Incluir rueda de repuesto