

# CROSSWAY

CROSSWAY LINE / POP / HV 12/13 m – GNC / GNC HÍBRIDO, EURO VI STEP E

**IVECO**  
**BUS**  
Drive the road of change



|                                                                 | CROSSWAY LINE<br>GAS NATURAL EURO VI STEP E |                          |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|
| LONGITUD                                                        | 12,097 m                                    | 12,962 m                 |
| ANCHURA                                                         | 2,550 m                                     |                          |
| ALTURA (CON / SIN A.C.)                                         | 3,455 m                                     |                          |
| ALTURA /modelo híbrido/                                         | 3,582 m                                     |                          |
| DISTANCIA ENTRE EJES                                            | 6,200 m                                     | 7,065 m                  |
| VOLADIZO DELANTERO / TRASERO                                    | 2,605 / 3,292 m                             |                          |
| ALTURA ESCALÓN PUERTA DE ACCESO DELANTERA/<br>CENTRAL / TRASERA | 349 / 349 m                                 |                          |
| ANCHURA PUERTA DE ACCESO SENCILLA / DOBLE                       | 800 mm / 1.200 mm (800mm)                   |                          |
| RADIO DE GIRO (ENTRE BORDILLOS)                                 | 8,940 m                                     | 10,005 m                 |
| RADIO DE GIRO (ENTRE PAREDES)                                   | 10,715 m                                    | 11,810 m                 |
| ÁNGULOS DE ATAQUE / SALIDA                                      | 8,2° / 8°                                   |                          |
| M.M.A. para CURSOR <sup>(*)</sup>                               | 19.500 kg                                   |                          |
| CARGA MÁXIMA POR EJE (DELANTERO / TRASERO) <sup>(*)</sup>       | 7.100 / 12.600 kg                           |                          |
| CAPACIDAD DE BODEGAS con / sin elevador                         | 3,9 / 5,1 m <sup>3</sup>                    | 5 / 6,2 m <sup>3</sup>   |
| CAPACIDAD DE PORTAPAQUETES (Puerta doble, sin<br>plataforma)    | 1,7 / 2,2 m <sup>3</sup>                    | 1,8 / 2,5 m <sup>3</sup> |

\* La carga máxima permitida por ejes del vehículo y total dependen de la normativa local del país de registro.

|                       | CURSOR 9 EURO VI                                                        | MH SYSTEM                    |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| POTENCIA MÁXIMA @ RPM | 265 KW (360 CV) @ 2.200 RPM                                             | 25 kW continuos / 35 kW pico |
| PAR MÁXIMO            | 1.620 NM @1.200 RPM                                                     | 300Nm                        |
| CILINDRADA            | 8,7 LITROS                                                              |                              |
|                       | 6 cilindros en línea, Disposición longitudinal en la parte trasera, CNG |                              |

## DISTRIBUCIÓN



Diesel version



Diesel Hybrid version



Distribución 12 m: 55 butacas de pasajeros



Distribución 13 m: 59 butacas de pasajeros / Capacidad máxima de pasajeros: 63 (57+4+2) butacas de pasajeros

### CARROCERÍA Y EQUIPAMIENTO EXTERIOR

- Tratamiento cataforético anticorrosión de la estructura y de la carrocería, acabado con una capa final de resina de poliuretano.
- Puertas delantera y central de 1 hoja, de 800 mm, Puerta central 1,200 mm 2 hojas, apertura exterior
- Puertas de maletero lateral de aluminio
- Espejos retrovisores calefactados con control manual

### EQUIPAMIENTO INTERIOR

- Superficie de PVC antideslizante autoadhesiva en el suelo
- Paredes laterales cubiertas por paneles laminados
- Techo cubierto por paneles laminados
- Mamparas de separación de paneles laminados
- Cuatro botones de solicitud de parada
- Butacas de pasajeros LINEO

### EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

- Dos baterías 12 V – 225 Ah
- Tres alternadores 150A
- Caja de fusibles en el compartimento delantero izquierdo
- Luces interiores y exteriores LED
- Luces delanteras LED
- Función cornering (integrada en las luces antiniebla)
- Sistema de extinción de incendios
- Toma de 24 V y 2 puertos USB en el salpicadero

### VENTANAS / CONFORT TÉRMICO

- Ventanas de cristal simple tintado con 5 maineles abatibles
- Calefacción a través de 4 convectores para la zona de pasajeros

### PUESTO DE CONDUCCIÓN

- Asiento de conductor ajustable con suspension neumática, reposacabezas, cinturón de seguridad de 3 puntos
- Parasol frontal eléctrico y lateral manual
- Ordenador de a bordo con control de consumo de combustible
- Tacógrafo digital

### ADAS/GSR incluye:

- BSIS: Sistema de información de punto ciego en lado derecho
- MOIS: Sistema de información de obstáculos delanteros
- REV: Cámara de marcha atrás
- ISA: Inteligente de velocidad (visualización del límite de velocidad)
- DDAW: Aviso de somnolencia y atención del conductor
- Preinstalación de etilómetro

### OPCIONAL

- Puerta central de 800 mm\*\*\*, 1 hoja y apertura exterior
- Espejos retrovisores con cámara
- Preinstalación de porta-skis
- Preinstalación de dispositivo de remolque
- Dispositivo de remolque

### OPCIONAL

- Butacas de pasajeros SCOLEO/SPACIO
- Portaequipajes interior para pasajeros\*\*\*
- Portaequipajes interior para pasajeros con salidas de aire individuales y luces sobre los asientos ① & ②
- Plataforma en frente puerta central ①
- Elevador hidráulico para PMR ①
- Cortinas para las ventanas laterales
- Nevera integrada en el salpicadero

### OPCIONAL

- Luces de aviso de puertas abiertas
- Maletero iluminado
- Sensores de marcha atrás
- Toma de 12 V en el salpicadero

### OPCIONAL

- Una claraboya con control eléctrico o manual (no es posible en el híbrido)
- Acristalamiento doble en ventanas laterales, de conductor y puertas de pasajeros
- Calefacción de conductor adicional
- A/C ①
- A/C con o sin calefacción
- Parabrisas con desempañado eléctrico

### OPCIONAL

- Asiento de conductor calefactado
- Compartimento conductor con cerradura
- Nevera para el conductor
- Asiento de guía con cinturón de seguridad de 3 puntos

### OPCIONAL

- Sistema de información de punto ciego (lado izquierdo)
- Asistente de advertencia en caso de distracción del conductor
- Etilómetro Dräger

### SISTEMA DE POSTRATAMIENTO

- Sistema de postratamiento con catalizador de tres vías y filtro de partículas

### CAJA DE CAMBIOS

- Cursor del motor 9 (360CV): GB Automático ZF Ecolife

### EJE TRASERO

- Reducción hipóide simple en el eje trasero con "Ajuste silencioso de los engranajes" para disminuir su ruido en marcha

### EJE DELANTERO / DIRECCIÓN

- Eje delantero con suspension independiente
- Dirección hidráulica asistida

### SUSPENSIÓN

- Suspensión neumática integral con sensor de auto-nivelación
- Delantero: 2 cámaras de aire / 2 amortiguadores / 1 barra estabilizadora / 1 sensor de nivelación
- Trasero: 4 cámaras de aire / 4 amortiguadores / 1 barra estabilizadora / 2 sensores de nivelación

### AIRE COMPRIMIDO

- Compresor de aire de cilindro dual de 630 cm<sup>3</sup> (presión 9.5 bar)
- Secador de aire integrado: con válvulas de purga en los depósitos de aire

### FRENOS

- EBS/ESP
- Sistema neumático de servicio y frenado de emergencia con dos circuitos de aire independiente
- Freno de disco, delantero y trasero, con pinzas flotantes y ABS
- Freno neumático de estacionamiento, que actúa sobre las ruedas traseras

### RETARDER

- Freno motor de descompresión
- Retarder hidráulico integrado en la cajas automática

### DEPÓSITOS

- Cuatro tanques de un total de 1.280 litros Clase III
- Toma de GNC: NGV 1 & NGV 2 en el lado derecho

### NEUMÁTICOS Y LLANTAS

- Neumáticos 295/80 R 22.5
- Portarrueda en el voladizo delantero
- Monitoreo de la presión de los neumáticos

### OPCIONAL

#### SISTEMA HÍBRIDO

- Disponible solo con C9 Voith NXT
- Sistema híbrido eléctrico paralelo: Motor eléctrico 48V: 25kW continuo, 35kW pico, 300Nm par motor
- Batería de litio de 48V: 1kWh
- Sistema STOP/START
- Módulos de batería y grupo de refrigeración en el techo

### OPCIONAL

- Caja de cambios automática Voith Diwa NXT
- Caja de cambios DIWA NXT HYBRID

### OPCIONAL

- Relación de eje trasero diferente- Consultar con el representante comercial

### OPCIONAL

- Elevación / descenso de la suspension
- Amortiguadores reforzados

### OPCIONAL

- AEBS (C9) solo para clase III

### OPCIONAL

- Cuatro tanques de un total de 1.260 litros Clase IV
- NGV2 en argolpes frontal

### OPCIONAL

- Con rueda de recambio

\*\*\* No es posible para la version de alto valor, ① estándar para la version HV, ② no es posible para LINE/POP