

CROSSWAY ELEC

CROSSWAY LOW ENTRY ELEC – 12/13 m



IVECO BUS

Drive the road of change

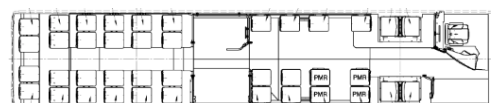
	CROSSWAY LE ZEV CITY	
	12 m	13 m
LONGITUD	12,050 mm	12,965 mm
ANCHURA	2,550 mm	
ALTURA	3,422 mm	
DISTANCIA ENTRE EJES	6,030 mm	6,945 mm
VOLADIZOS DELANTERO / TRASERO	2,725 / 3,295 mm	
RECORRIDO DELANTERO / TRASERO		
ALTURA INTERIOR (MM) (AISLE)		
ALTURA DEL ESCALÓN PUERTA DE ACCESO	320 / 330 mm	
DELANTERA / CENTRAL / TRASERA		
ANCHURA DE LA PUERTA DELANTERA / CENTRAL / TRASERA	1,200 mm	
RADIO DE GIRO (ENTRE BORDILLOS)	8,870 mm	10,070 mm
RADIO INTERNO DE GIRO		
RADIO DE GIRO (ENTRE PAREDES)	10,720 mm	11,930 mm
ÁNGULO DE ENTRADA / SALIDA	7° / 7°	
M.M.A. *	19,500* kg	
M.M.A. POR EJES	EJE DELANTERO	7,100* kg
	EJE CENTRAL	-
	EJE TRASERO	12,500* kg
*La carga máxima de los ejes del vehículo y GVW depende de la regulación local del país de registro.		
	ELECTRICAL MOTOR	
	ECE R85	
MOTOR	Max power 310 kW / R85 power rate 290 kW	
POTENCIA MÁXIMA (NOMINAL / PICO)	3000 NM	
PAR MÁXIMO	185 KW @ 1150 RPM	
POTENCIA MÁXIMA 30 MINUTOS	1536 NM @ 1150RPM	
PAR NOMINAL	CENTRAL E-MOTOR DRIVE LINE	

DISTRIBUCIÓN

Urbano



12m - 34 butacas + 1 UFR

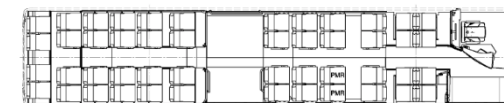


13m - 40 butacas + 1 UFR

Interurbano



12m - 42 butacas + 1 UFR



13m - 48 butacas + 1 UFR

*La distribución de butacas puede variar si se solicita

CROSSWAY LOW ENTRY ELEC – 12/13 m

BOCARROCEÍA / EQUIPAMIENTO EXTERIOR

- Tratamiento anticorrosivo por inmersión cataforética de la estructura completa, con recubrimientos de poliuretano
- LE City: Puertas delantera y central de 1,200 mm de 2 hojas
- LE Line: Puerta delantera de 800 mm de 2 hojas y central de 1,200 mm de 2 hojas.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- Recubrimiento de suelo auto adhesivo y antideslizante en PVC
- Paredes laterales laminadas
- Recubrimiento de techo con paneles laminados
- Paredes de separación laminadas
- Plataforma frente a la puerta central
- Butacas Cantilever
- Rampa manual para PMR

EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

- Dos baterías 12 V – 225 AH
- Cajetín eléctrico con acceso a disyuntores
- Luces LEDs interiores y exteriores
- Faros en el paragolpes (integradas en las luces antiniebla)

VENTANAS Y CONFORT TÉRMICO

- Ventanas tintadas simples con 5 maineles
- Calefactores convectivos para el compartimento de pasajeros
- Descongelación eléctrica del parabrisas frontal
- Calefacción eléctrica independiente

PUESTO DE CONDUCCIÓN

- Asiento de conductor ajustable con suspensión neumática, reposacabezas integrado y cinturón de 3 puntos
- Parasol delantero con control eléctrico
- Parasol lateral manual
- Cabina de conductor con puerta
- Ordenador de abordo con control de consumo de combustible
- Tacógrafo digital
- Panel ajustable

ADAS/GSR incluye:

- Sistema de aviso de punto ciego (lado derecho)
- Sistema de información delantero
- Cámara de marcha atrás
- Asistente de aviso de velocidad (límite de velocidad en pantalla)
- Sistema de aviso de distracción del conductor
- Preinstalación de etilómetro

OPCIONAL

- Preparado para instalación de porta-skis
- Preparado para dispositivo de remolque
- Dispositivo de remolque
- Otras combinaciones de puertas disponibles. Contactar al representante comercial.

OPCIONAL

- Rampa eléctrica para PMR
- LE City:
 - Plataforma central en lado derecho
 - Plataforma central para 2 SS.RR

OPCIONAL

- Sensores de marcha atrás

OPCIONAL

- Ventanas laterales de conductor y pasajeros de cristal doble
- A/C con o sin calefacción
- Calefactor independiente HVO-Diesel o Bi-mode
- Calefactores convectivos reforzados

OPCIONAL

- Asiento de conductor calefactable
- Cabina de conductor independiente
- Refrigerador para el conductor
- Calefacción adicional para el conductor
- A/C independiente para el conductor
- Parasol delantero eléctrico

OPCIONAL

- Sistema de aviso de punto ciego (Ambos lados)
- Asistente de luces largas automáticas
- Etilómetro

MOTOR

- Motor Principal Siemens

Carga

- Carga nocturna a través de toma CCS c2

BATERÍAS

- 7 packs - FPT MVi Energy (485 kWh)

EJE TRASERO

- Reducción hipoide simple en el eje trasero
- Relación de reducción 6,17 - 6 x 37

EJE DELANTERO / DIRECCIÓN

- Eje delantero con suspensión independiente
- Dirección hidráulica asistida

SUSPENSIÓN

- Suspensión neumática ELC con sensores de autonivelación y kneeling
- Delantera: 2 cojinetes de aire / 2 amortiguadores hidráulicos / 1 válvula niveladora
- Trasera: 4 cojinetes de aire / 4 amortiguadores hidráulicos / 1 barra estabilizadora / 2 válvulas niveladoras

AIRE COMPRIMIDO

- Compresor eléctrico TX02 5,5 kW

FRENO

- EBS, ESP
- Sistema neumático y Sistema de frenado de emergencia con dos circuitos de aire independiente
- Discos de freno, delanteros y traseros, con pinzas flotantes y ABS
- Freno neumático de aparcamiento, con actuación en el eje trasero

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

- Neumáticos 275/70 R 22.5
- Portarrueda en el voladizo delantero

OPCIONAL

- Posibilidad de carga rápida a través de pantógrafo

OPCIONAL

- FPT MVi Energy:
- 5 packs / 346 kWh (city)
- 6 packs / 416 kWh

OPCIONAL

- Elevación de la suspensión del vehículo