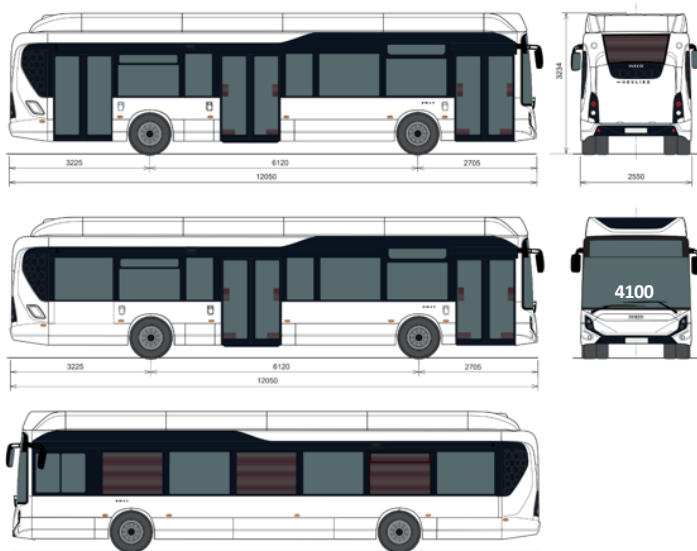


EWAY

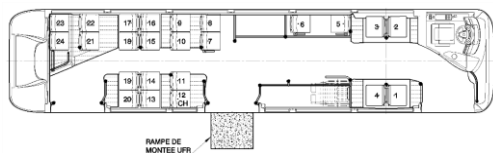
E-WAY H2 – 12m

IVECO
BUS
Drive the road of change



Distribución 12m

24 butacas + espacio “silla de ruedas” (x) + conductor



27 butacas + espacio “silla de ruedas” (x) + conductor



PESOS

Gross kerb weight	according to equipment
M.M.A.	20,000 kg

DIMENSIONES

Longitud total	12,050 mm
Voladizo	2,705 mm
Distancia entre ejes	6,120 mm
Anchura	2,550 mm
Altura total, a plena carga	3,295 mm
Altura interior (parte delantera / trasera)	2,384 / 2,262 mm
Inclinación del suelo (solo parte trasera)	7.2 %
Altura del primer escalón	
Puerta delantera	320 mm
Puertas central y trasera	330/340 mm
Anchura de Puerta delantera / central / trasero	1,200 mm
Altura del suelo	340 mm
Distancia al suelo, desde los faldones	300 mm
Recorrido delantero / trasero	2,090/1,872 mm
Radio interno de giro	9,095 m
Radio externo de giro	10,890 m
Ángulo de ataque / salida	7,4°/7°

E-WAY H2 – 12m

TRACCIÓN

Motor eléctrico Siemens ELFA 3 de 310 kW de potencia pico, par máximo 3000 Nm

Sistema de control de baterías activo y modular para controlar la carga eléctrica y el consumo de elementos auxiliares.

Pack de baterías de tracción Nr. 1 de alta densidad energética, tecnología NMC que hace uso de SOC optimizado para mejorar el funcionamiento de tracción Sistema de carga por toma nr. 1 CCS Combo2 de acuerdo a la ISO 15-118, localizado en la parte trasero derecha del vehículo

Sistemas de pila de combustible HTWO de alta eficiencia con control térmico y del combustible capaz de cargar las baterías de tracción y contribuir directamente al suministro energético del motor eléctrico (concepto Mid-Power)

Bandeja en el techo para los depósitos de hidrógeno en composite con acabado de aluminio

Boquilla de llenado de hidrógeno en la parte delantera derecha por encima del eje delantero

El sistema de tracción general ofrece comodidad de conducción y rendimiento con una autonomía de hasta 400 km sin necesidad de recargar o repostar.

CHASIS Y ESTRUCTURA – ACABADO EXTERIOR

Estructura integral autoportante. Tratamiento anticorrosion del chasis por inmersión cataforética.

Estructura de la carrocería compuesta por 5 paneles (delantero / trasero / izquierdo / derecho / superior) hecho de perfiles de acero inoxidable soldados y paneles de chapa.

Ensambliamiento de los paneles al chasis a través de tornillos. Suelo de madera contrachapada de 12 mm de espesos, protegido con resinas fenol-formaldehído en ambos lados y ceras

Detalles del frontal, trasera techo y paneles laterales en composite.

Cubreruedas resistente a la graba

Paragolpes delantero y trasero en composite en tres partes

Con o sin marco exterior de avisos

ACCESOS Y PUERTAS

2 o 3 puertas deslizantes/apertura interna. Ambas hojas de las puertas delanteras de doble acristalamiento.

Puertas eléctricas o neumáticas

Rampa de acceso manual o eléctrica de 800 mm en la Puerta central

Retrovisores manuales o eléctricos con desempañado y soporte de banderas

Espejos a través de cámara con posibilidad de cámara de aproximación.

ACRISTALAMIENTO – CALEFACCIÓN - ENFRIAMIENTO

Parabrisas panorámico tintado TSA o Shade_lite laminado

Ventanilla de conductor deslizante en el frontal

Ventanas laterales aseguradas. Cristales tintados TSA o Diatérmicos Venus Grey 40 o 35 except la ventanilla del conductor y las puertas delanteras y trasera

Posibilidad de Ventana triangular en la Plataforma PMR

Techo aislado

2 extractores de aire en la parte trasera del techo

Posibilidad de calefacción eléctrica del vehículo

De 1 a 3 calefactores para la zona de pasajeros

Aislante térmico para el circuito de agua

Posibilidad de aire acondicionado en la zona de conducción y en la zona de pasajeros a través de bomba de calor de CO2

Preacondicionamiento de confort térmico

Control térmico de baterías y motor eléctrico a través de grupos de enfriamiento

ZONA DE CONDUCCIÓN

Volante ajustable (altura e inclinación)

Asiento de conductor ajustable con control en la mano derecha

Panel de instrumentación con avisos y pantalla de control

Retrovisores interiores. Parasol en el frontal y lado izquierdo

2 puntos de iluminación independientes en la cabina de conducción

Puerta de cabina con o sin mampara anti-agresiones

Pared tras el conductor con zona superior de vidrio

El equipamiento ADAS/GSR incluye:

- Sistema de aviso de punto ciego
- Sistema de información frontal
- Cámara marcha atrás
- Asistente inteligente de velocidad (pantalla de límite de velocidad)
- Aviso de somnolencia del conductor
- Preinstalación de etilómetro
- Monitorización de la presión de los neumáticos
- Señal de parada de emergencia

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Espacio designado para carrito o silla de ruedas

Pasamanos de acerp inoxidable o resina epoxy

Suelo de alta Resistencia con coveryure hasta los plintos superiores

Paneles laterales y superior laminados. Bóveda acabada en polyester. Arcos de ruedas de plásticos termoformados.

Con o sin extintor de incendios

Asientos en cantilever

EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

2 baterías de 12 V de 225 A/h sin necesidad de mantenimiento montadas en bandejas deslizantes localizadas en un compartimento exterior en el frontal izquierdo del vehículo.

Conversor DC/DC 600/24V + toma opcional de 24 V en el compartimento trasero

Zona de pasajeros con iluminación LED

Escalones de entrada iluminados al abrir puertas

Iluminación de la zona de conducción, zona de pago y escalones

Iluminación exterior con LEDs: parking, parada, antiniebla, marcha atrás y posición

Disyuntores térmicos

Preparación para paneles de destino electrónicos en el frontal, trasero y laterales

Posibilidad de indicadores de parada en la parte superior trasera

Posibilidad de equipamiento de radio completo (Tunner, USB, Bluetooth)

Posibilidad de timbre ecológico para peatones

Posibilidad de faros antiniebla delanteros

Posibilidad de preinstalación de ITxPT

Sistema telemático

Autentificador de seguridad

Drive the road of change

EJE DELANTERO

Ruedas delanteras independientes

EJE TRASERO

ZF AV 133

Relación del eje: 7,36 (16x37)

SUSPENSIÓN

Suspensión neumática de altura constante

Sistema de kneeling y levantamiento (Carrera de 72 mm) en el lado derecho del vehículo, controlado desde el asiento de conductor.

AIRE COMPRIMIDO

Presión: 10 bares. Compresor eléctrico (Salida: 400 l/min).

Purga manual de los tanques de aire. Limpiador de aire ciclónico

Separador de aceite

FRENOS

Frenos en servicio: frenos de disco neumáticos en la parte delantera y sistema de frenado ABS-ASR en parte trasera.

Sistema de frenado EBS

Freno de estacionamiento y freno de puerta controlados a través de circuitos separados

Freno de estacionamiento neumático accionado por falta de aire, cámara de resorte en las ruedas traseras

Freno de servicio: eléctrico FAE

Frenos aplicados por aperturs de Puerta central

Retarder llevado a cabo por el motor eléctrico de tracción

Control manual del retarder

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Michelin o Bridgestone

Neumáticos 275/70 R 22.5 en la parte delantera, neumáticos iguales en la parte trasera.

Con o sin cubreruedas.

CERTIFICACIÓN

De acuerdo a la normativa R100-2

De acuerdo al apéndice 8 de la normativa ECE R107 y al apéndice 11 del decreto del 3 de Agosto de 2007

De acuerdo a los estándares R66, R29 & R93

De acuerdo a la ISO 15-118 sobre carga inteligente