

EWAY

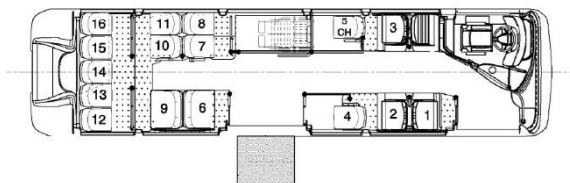
E-WAY FULL ELECTRIC – 9.5 m

IVECO
BUS
Drive the road of change



Distribución 9.5m

16 butacas + espacio para “silla de ruedas” (x) + conductor



CARGA NOCTURNA

PESOS

M.M.A.	16 000 kg
--------	-----------

DIMENSIONES

Longitud	9,510 m
Voladizo	2,505 m
Distancia entre ejes	4,130 m
Anchura	2,330 m
Altura total, a plena carga	3,234 m
Altura interior (parte delantera / trasera)	2,370 m
Inclinación del suelo (solo parte trasera)	7,2 %
Altura del primer escalón	
Altura escalón puerta delantera	0,320 m
Altura escalón puerta central	0,330 m
Anchura de las puertas delantera / central	1,000/1,200 m
Altura del suelo	0,340 m
Distancia al suelo, desde los faldones	0,300 m
Recorrido delantero / trasero	1,950/1,796 m
Radio interno de giro	6,570 m
Radio externo de giro	8,147 m
Ángulo de entrada / salida	8°/8°

E-WAY FULL ELECTRIC – 9.5 m

ARQUITECTURA ELÉCTRICA

- Motor eléctrico Siemens ELFA 3 de 310 kW de potencia pico
Par máximo 3000 Nm

NMC (Nickel Manganèse Cobalt) Baterías de alta capacidad
346 kWh

- Sistema de carga:
- Conector CCS Combo 2 (hasta 150 kW)

CARROCERÍA Y EQUIPAMIENTO EXTERIOR

- Estructura integral autosostenida con tratamiento anticorrosivo por inversión cataforética del chasis
- Estructura completa compuesta por 5 paneles (delantero / trasero / izquierdo / derecho / superior) hechos de paneles y uniones de acero inoxidable soldado
- Ensamblamiento de los paneles al chasis a través de tornillos. Suelo de madera contrachapada de 12 mm de espesos, protegido con resinas fenol-formaldehído en ambos lados y ceras
- Detalles del frontal, trasera techo y paneles laterales en composite.
- Cubreruedas resistente a la graba
- Paragolpes delantero y trasero en composite en tres partes
- Con o sin marco exterior de avisos

ACCESOS Y PUERTAS

- 2 puertas de apertura externa / deslizantes. Ambas puertas delanteras de vidrio doble.
- Rampa eléctrica o manual para PMR en la puerta central
- Espejos retrovisores manuales o eléctricos con desempañado y soporte de banderas
- Espejos a través de cámara con o sin cámara de aproximación

GLAZING -HEATING -COOLING

- Parabrisas panorámico tintado TSA o Shade-Lite de cristal laminado
- Ventanilla de conductor deslizante en el frontal
- Ventanillas laterales aseguradas. Cristales tintados TSA o Diatérmicos Venus Grey 40 o 35 excepto la ventanilla del conductor y las puertas delantera y trasera
- Con o sin ventana triangular en la Plataforma PMR
- Techo aislado
- 2 salidas de aire en la parte superior trasera
- Calfección HVO, por combustible, eléctrica o combinación de las anteriores de 20 kW
- De 1 a 2 calefactores para la zona de pasajeros
- Aislante térmico para el circuito de agua
- Con o sin aire acondicionado en la zona de conducción y/o en la zona de pasajeros a través de Bomba de calor o refrigerante R134a
- Pre-acondicionamiento de confort térmico

CABINA DE CONDUCCIÓN

- Asiento ajustable a través de rueda (altura e inclinación)
- Asiento de conductor ajustable con acceso a control en la mano derecha
- Panel de instrumentación VDV con luces de aviso y pantalla de control
- Retrovisores interiores. Parasol en frontal y lado izquierdo
- 2 puntos de iluminación independientes en la cabina de conducción.
- Armario para equipaje
- Puerta de cabina con o sin mampara anti-agresiones
- Pared tras el conductor con zona superior de vidrio
- ADAS/GSR incluye :
 - Sistema de aviso de punto ciego
 - Sistema de información frontal
 - Cámara marcha atrás
 - Asistente inteligente de velocidad (pantalla límite de velocidad)
 - Sistema de aviso de somnolencia del conductor
 - Preparado para etilómetro
 - Monitorización de la presión de los neumáticos
 - Señal de parada de emergencia

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- Espacio designado para carrito o silla de ruedas
- Pasamanos de acero inoxidable o resina epoxy
- Suelo de alta Resistencia con convertura hasta los plintos superiores
- Paneles laterales y superior laminados. Bóveda acabada en polyester. Arcos de ruedas de plásticos termoformados
- Con o sin extintor de incendios
- Butacas en Cantilever

EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

- 2 baterías de 12 V de 185 Ah sin necesidad de mantenimiento montadas en un bandejas deslizantes localizadas en un compartimento exterior en el frontal izquierdo del vehículo
- Conversor DC/DC 600/24 V + toma de 24V en el compartimento trasero
- Compartimento de pasajeros iluminado con LEDs
- Iluminación Ambiental opcional
- Iluminación de escalones al abrir las puertas
- Iluminación del compartimento de conductor, en escalones y zona de pago
- Iluminación exterior a través de LEDs: de parking, parada, anti-niebla, giro, marcha atrás y posición
- Toma FMS 4.0
- Sistema de recuperación eléctrica que permite uso intensivo mientras el motor está parado
- Disyuntores térmicos
- Toma FENWICK para recarga de batería y arranque de motor
- 4 altavoces en zona de pasajeros, uno en zona del conductor y uno exterior
- Preparado para instalación de paneles electrónicos laterales y traseros
- Con o sin indicadores de parada en la parte superior trasera del vehículo
- Con o sin equipamiento completo de radio (Tunner, toma USB, Bluetooth)
- Con o sin luces anti-niebla delanteras
- Con o sin preinstalación de ITxPT
- Sistema telemático
- Autenticador de seguridad

EJE DELANTERO

- Ruedas delanteras independientes

EJE TRASERO

- ZF AV 133
- Relación de eje: 7,36 (16x37)

SUSPENSIÓN

- Suspensión delantera de altura constante
- Sistema kneeling y levantamiento (recorrido de 72 mm) en el lado derecho del vehículo, controlado desde el asiento de conductor

AIRE COMPRIMIDO

- Presión: 10 bar. Compresor eléctrico (salida: 400 l/min)
- Secador de aire simple
- Purga manual de los tanques de aire. Limpiador de aire ciclónico
- Separador de aceite

FRENOS

- Frenos en servicio: frenos de disco neumáticos en el eje delantero y trasero
- Sistema de frenado ABS-ASR
- Sistema de frenado EBS
- Freno de aparcamiento y freno de puerta controlado a través de circuitos separados
- Freno neumático de aparcamiento que actúa por falta de aire, con cámara de resorte en las ruedas traseras
- Freno de parada eléctrico
- Freno automático al abrir la Puerta central
- Retarder llevado acabo con el Sistema eléctrico de tracción del motor
- Control manual del Retarder

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

- Michelin o Bridgestone
- Neumáticos 275/70 R 22.5 en el eje delantero y 455/45 R 22.5 en el eje trasero

CERTIFICACIÓN

- De acuerdo a la Normativa R100-2
- De acuerdo al apéndice 8 de la Normativa ECE R107 y al apéndice II del decreto del 3 de Agosto de 2007
- Conforme a las normativas R66, R29 y R93
- Conforme a la ISO 15-118 sobre carga inteligente